

ETUDE AIRBAG

Février 2019

Méthodologie

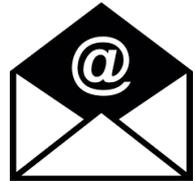
Méthodologie



Terrain du 19/02/2019 au 13/03/2019



1868 répondants parmi les 6046 membres sollicités soit 30%.



Enquête online

1

// LES REPONDANTS //

LE PROFIL DES REpondants

Sexe



Femmes
6 %



Hommes
94 %



54% de sociétaires.
Nos sociétaires n'ont pas de
particularité quant à leurs réponses

PCS



PCS +
53 %



PCS -
33 %



Inactifs
14 %

Situation familiale



Seul
15 %



Seul avec
enfants
4 %



En couple
35 %



En couple
avec enfants
42 %

L'USAGE DE LEURS VEHICULES

Fréquence d'usage



Tous les jours
39%



Quelques fois semaine
39%



Quelques fois / mois
21%



Quelques fois /an
2%

Type d'usages



Loisir : 67%



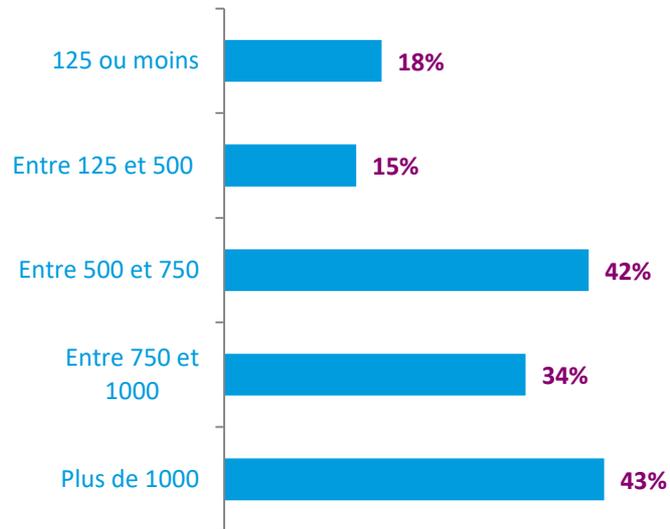
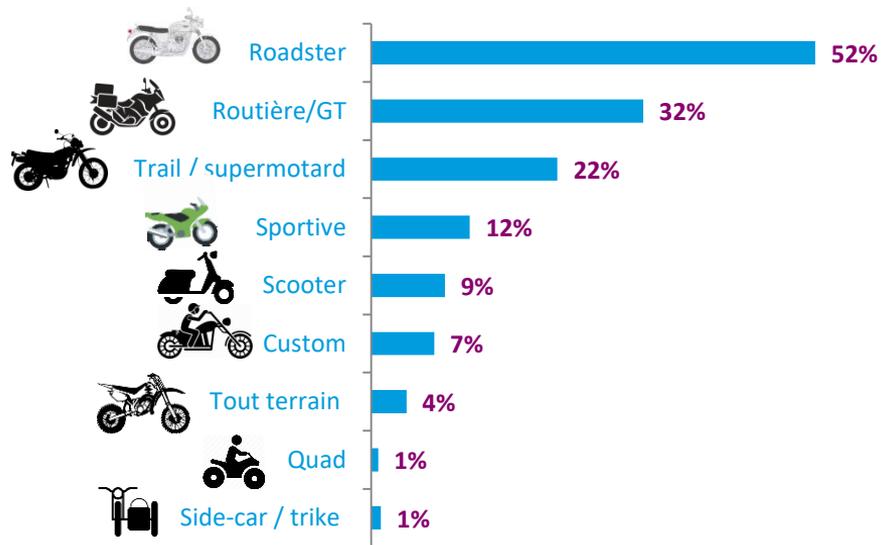
Trajet / travail : 49%



Professionnel : 3%

TYPES DE MOTOS ET CYLINDREES

Les 1868 répondants conduisent 3099 engins à 2 ou 3- roues soit 1,7 par répondant.



Synthèse



L'AIRBAG 2 & 3-ROUES

8%

- > Dont 1% ont un airbag électronique
- > Dont 2% ont un airbag autonome
- > Dont 5% ont un airbag filaire



8%

POSSÈDENT UN AIRBAG

(Soit 2 conducteurs sur 25)

des membres qui n'ont pas d'airbag
seraient prêts à en acheter un dans l'année.

PERCEPTION DES 2 TECHNOLOGIES

Pour l'ensemble des contributeurs

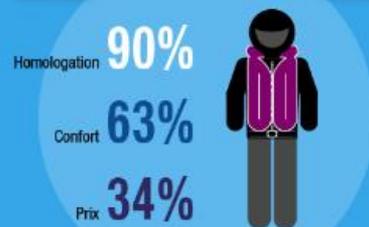


LES CRITÈRES DE CHOIX AIRBAG FILAIRE



Les usagers des airbags filaires sont plutôt des cadres, qui utilisent leur 2-roues tous les jours et font donc plus de kilomètres par an que la moyenne.

LES CRITÈRES DE CHOIX AIRBAG AUTONOME



Les usagers d'airbags autonomes dépensent plus en moyenne pour leurs équipements 2-roues.

RENOUVELLEMENT DE L'AIRBAG



LES FREINS À L'ACHAT



LES CONTRAINTES D'UTILISATIONS

Le fait de le porter : lourd, de ne rien pouvoir porter par-dessus, cartouche de gaz encombrante, ... **31%**

Une contrainte d'utilisation : le fait de le brancher, le débrancher à chaque départ et arrêt **28%**

Une contrainte de rangement : difficile à ranger notamment en balade... **26%**

Une contrainte de maintenance : batterie, pile, recharge en gaz, ... **13%**

66%
trouvent que l'airbag n'est pas esthétique

24%
des personnes qui possèdent un airbag ont déjà fait une chute

RENOUVELLEMENT DE L'AIRBAG



LES FREINS À L'ACHAT



LES CONTRAINTES D'UTILISATIONS

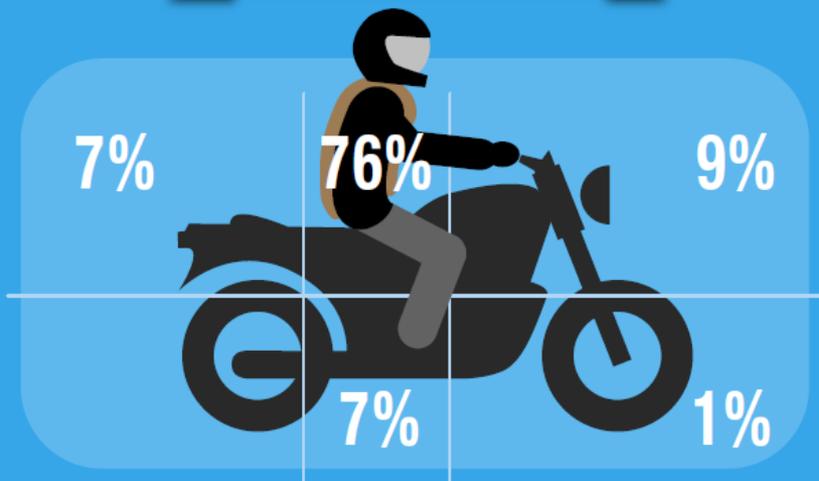
Le fait de le porter : lourd, de ne rien pouvoir porter par-dessus, cartouche de gaz encombrante, ... **31%**

Une contrainte d'utilisation : le fait de le brancher, le débrancher à chaque départ et arrêt **28%**

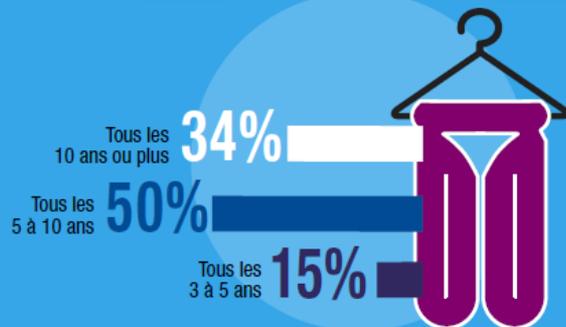
Une contrainte de rangement : difficile à ranger notamment en balade... **26%**

Une contrainte de maintenance : batterie, pile, recharge en gaz, ... **13%**

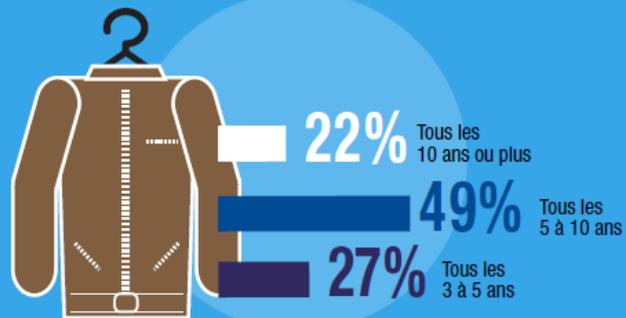
AIRBAG FILAIRE CHOIX DE L'ATTACHE



RENOUVELLEMENT AIRBAG



RENOUVELLEMENT BLOUSON



LE PRIX MOYEN DÉBOURSÉ POUR UN AIRBAG

563€

Prix moyen
déboursé
pour un blouson

347€

Prix moyen
déboursé
en accessoires

685€

EN CAS D'ACCIDENT



89%

Des répondants estiment
que l'airbag a été efficace

POUR LES AIRBAG "FILAIRES" :

- Accrochez le câble derrière vous et surtout pas devant vous, ce qui aurait pour conséquence de retarder son déclenchement.
- Réglez la tension du câble pour faire en sorte que son déclenchement intervienne rapidement, tout en vous laissant une certaine liberté de mouvement sur votre 2-roues.
- Accrochez le câble à un endroit où il ne peut pas bouger, toujours pour ne pas entraver sa vitesse de déclenchement.
- Respectez scrupuleusement le mode d'emploi et notamment les changements de capsule de gaz CO2 qui pourraient se vider avec le temps sans que vous ne vous en rendiez compte.
- Après un déclenchement, vérifiez que le dispositif ne présente pas de déchirure et renvoyez-le chez le fabricant en cas de doute.

POUR UN AIRBAG "ÉLECTRONIQUE" :

- Si la moto est équipée de capteurs (Bering, Dainese), redoublez d'attention lorsque vous lavez votre moto à la pression.
- Vérifiez régulièrement la fixation des capteurs.
- Respectez scrupuleusement le mode d'emploi et notamment les changements de capsule de gaz ou de générateur de gaz.
- Si une révision est imposée, respectez sa fréquence.
- Après un déclenchement, vérifiez que le dispositif ne présente pas de déchirure et renvoyez-le chez le fabricant en cas de doute.

POUR UN AIRBAG "ÉLECTRONIQUE AUTONOME" :

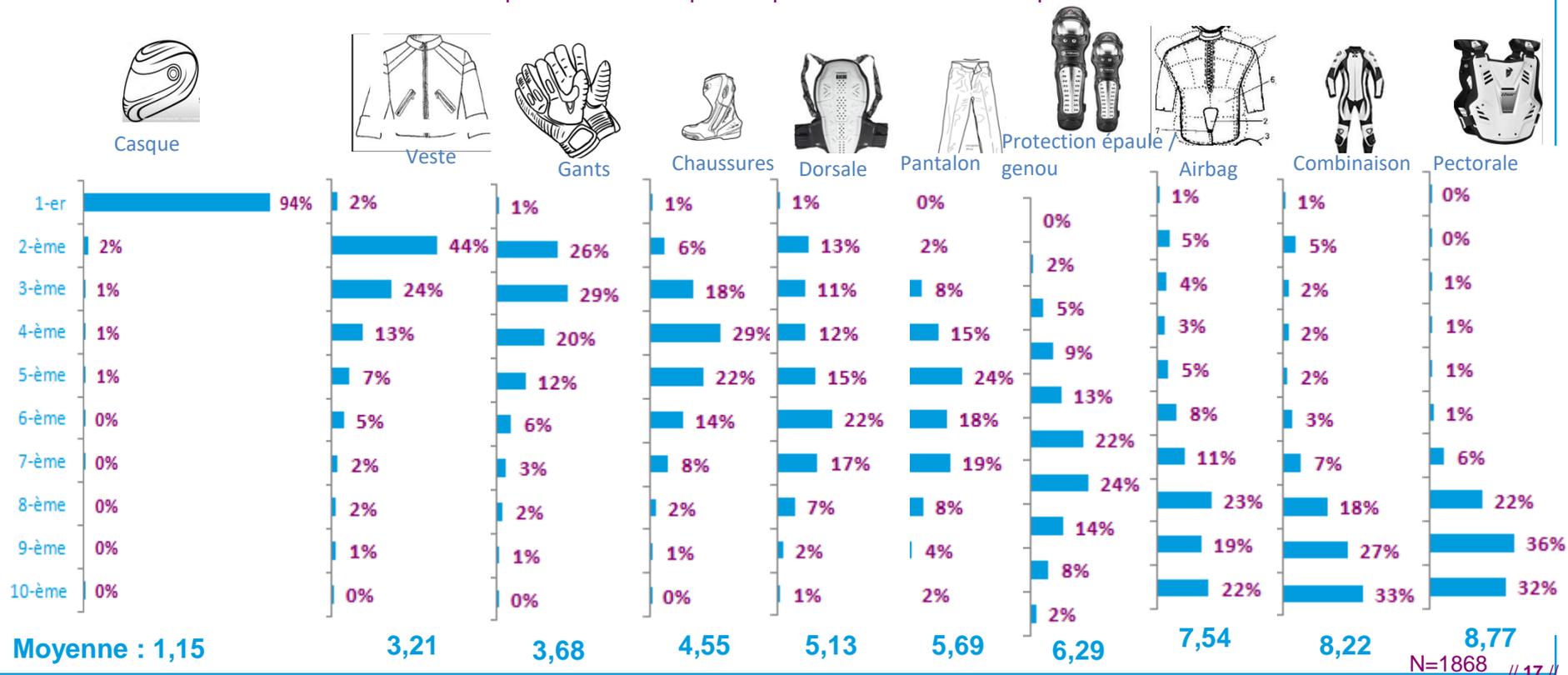
- Vérifiez la charge du calculateur embarqué, n'attendez pas le dernier moment pour le recharger.
- S'il y a des mises à jour logicielles, pensez à les effectuer si ce n'est pas automatique.
- Si une révision est imposée, respectez sa fréquence.
- Respectez scrupuleusement le mode d'emploi et notamment les changements de capsule de gaz ou de générateur de gaz.
- Après un déclenchement, vérifiez que le dispositif ne présente pas de déchirure et renvoyez-le chez le fabricant en cas de doute ou pour le faire "recharger".

L'importance de l'équipement

// L'IMPORTANCE DE L'EQUIPEMENT //

Le casque est de loin l'équipement le plus important pour les conducteurs de 2-roues, suivi par le blouson et les gants. L'airbag arrive en 8^{ème} position avec 63 % qui le place en 8, 9 ou 10^{ème} position.

Classez les différents éléments ci-dessous du plus au moins important pour vous en termes de protection ?



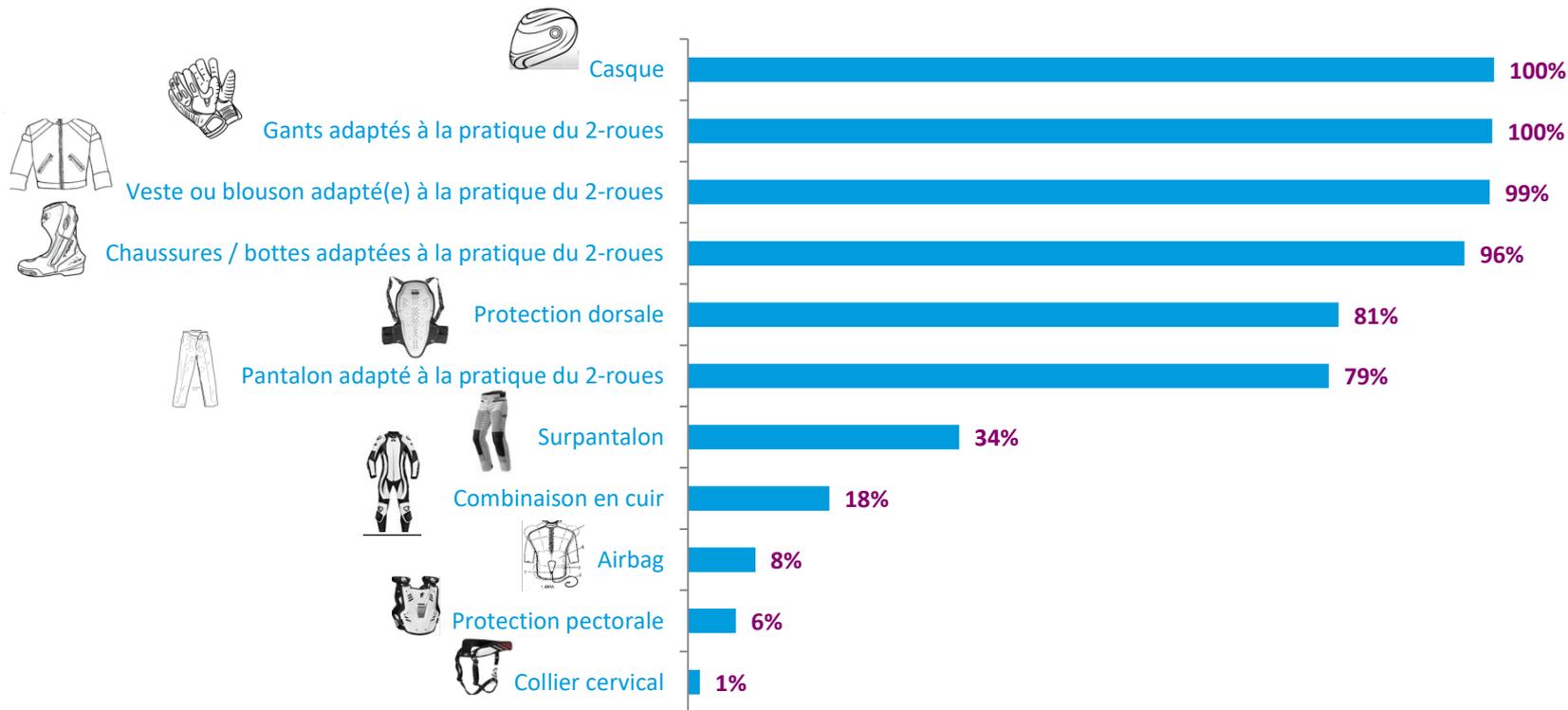
1

**// LES EQUIPEMENTS
POSSEDES //**

// LES EQUIPEMENTS POSSEDES //

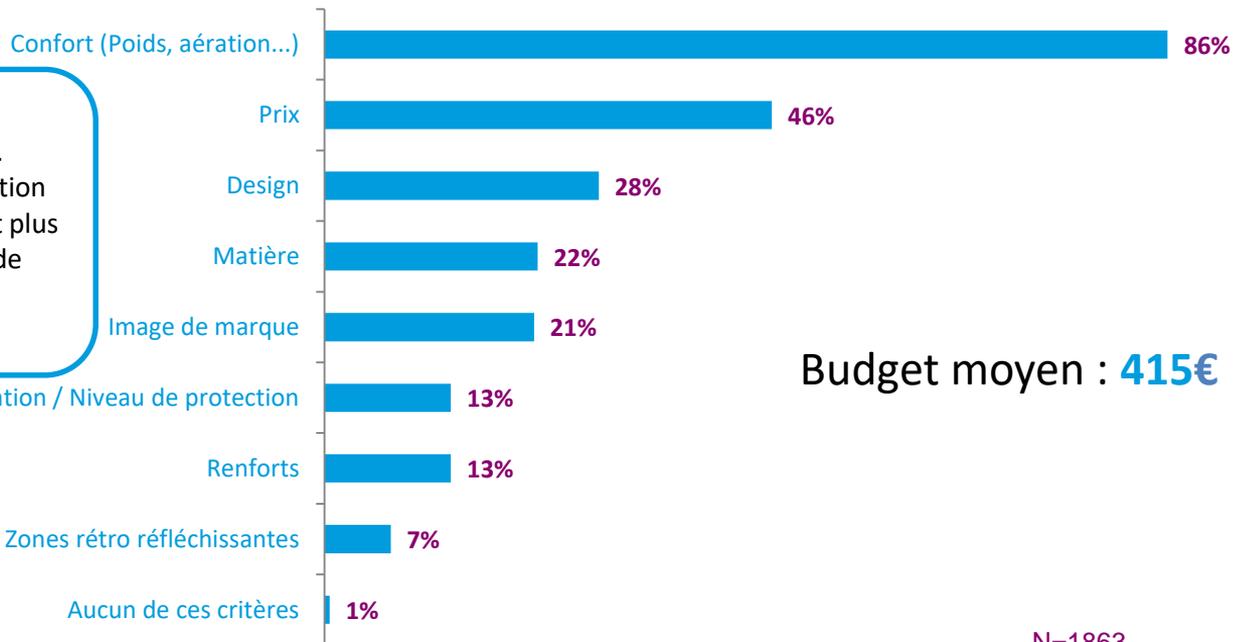
Le casque, les gants, le blouson et les chaussures sont largement présents chez les conducteurs de 2-roues. 8 % possèdent un airbag contre 4 % en 2016.

Quels équipements adaptés à la pratique du 2-roues possédez-vous ?



Les principaux critères dans le choix du casque pour nos contributeurs sont : le confort pour 86% des répondants, le prix pour 46% et le design pour 28%.

Sur quel(s) critère(s) avez-vous choisi vos équipements ? (Focus casque)

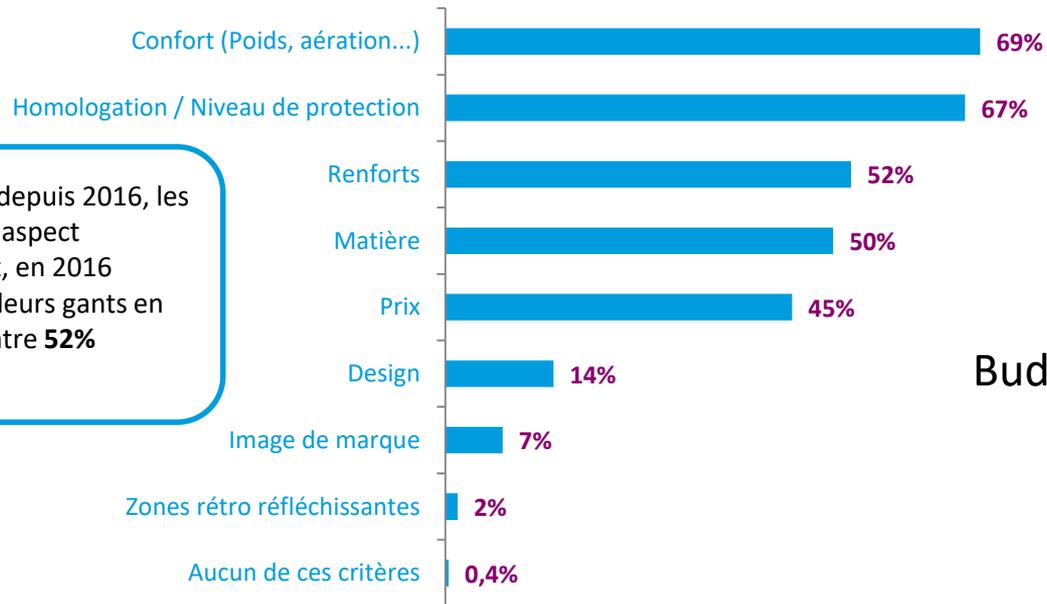


Le confort reste le principal critère de choix. L'homologation qui arrivait en seconde position dans le choix du casque en 2016 (68%) n'est plus un critère déterminant (13%) dans le choix de cet équipement en 2019.

Budget moyen : **415€**

Les principaux critères dans le choix des gants pour nos contributeurs sont : le confort pour 69% des répondants, l'homologation 67% et les renforts 52%.

Sur quel(s) critère(s) avez-vous choisi vos équipements ? (Gants)

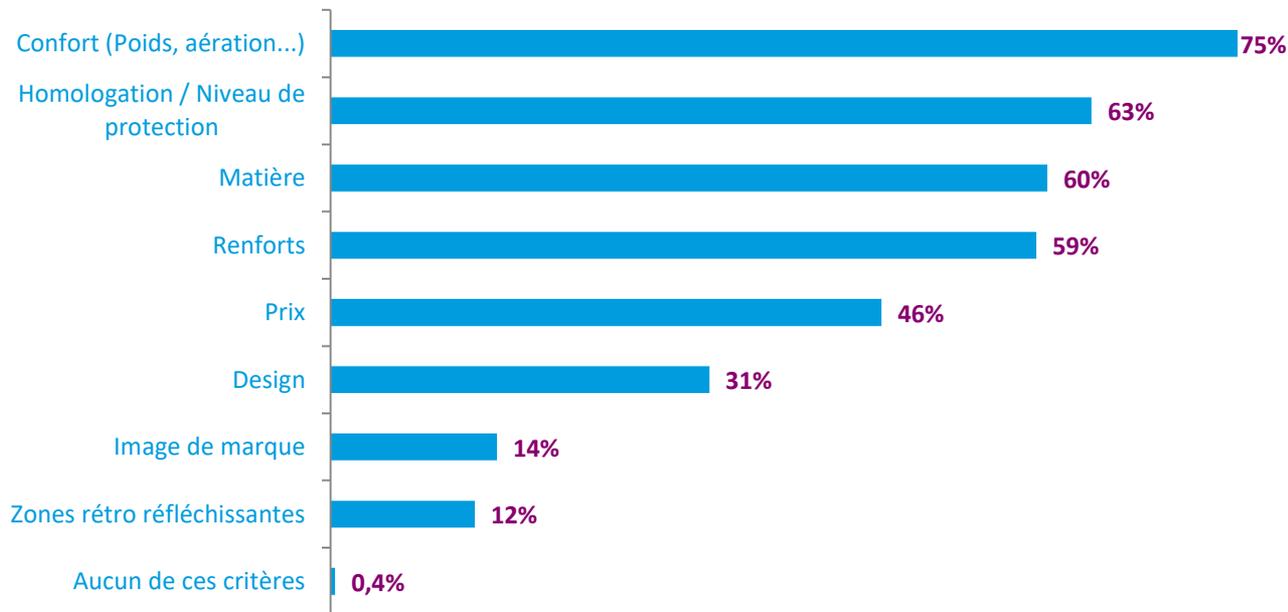


Nous pouvons constater que depuis 2016, les sondés sont plus sensibles à l'aspect sécuritaire des gants. En effet, en 2016 seulement **27%** choisissaient leurs gants en fonction de leurs renforts contre **52% aujourd'hui (+25 points)**.

Budget moyen : **104€**

Les principaux critères dans le choix des vestes / blousons pour nos contributeurs sont : le confort pour 75% des répondants, l'homologation 63% et la matière 60% ainsi que le renfort (59%).

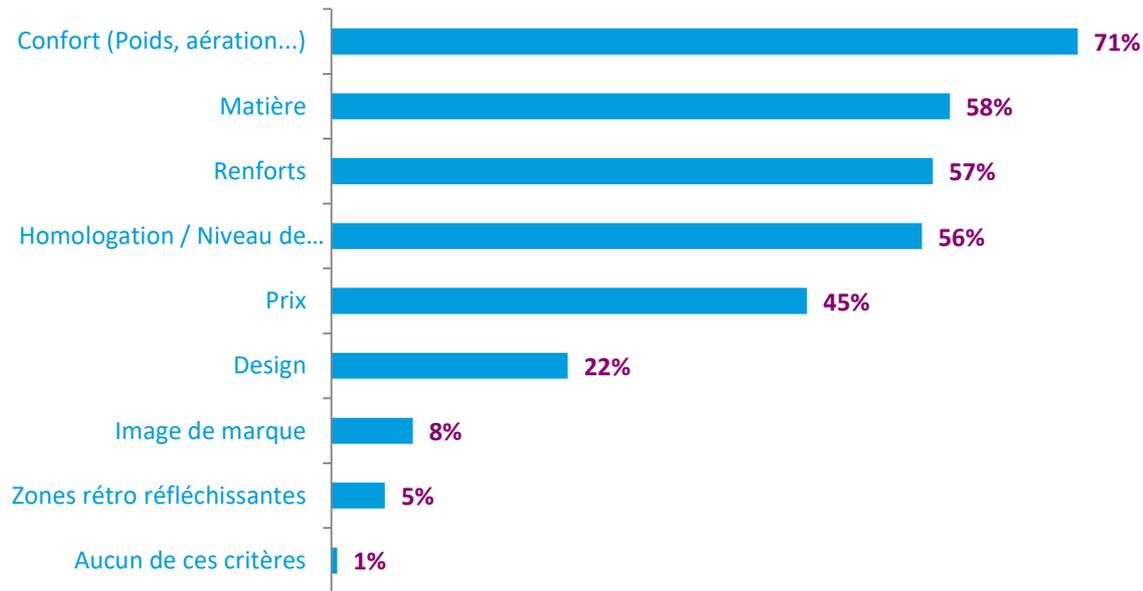
Sur quel(s) critère(s) avez-vous choisi vos équipements ? (Focus veste / blouson)



Budget moyen : **347€**

Les principaux critères dans le choix du pantalon pour nos contributeurs sont : le confort pour 71% des répondants, la matière 58% et les renforts 57%.

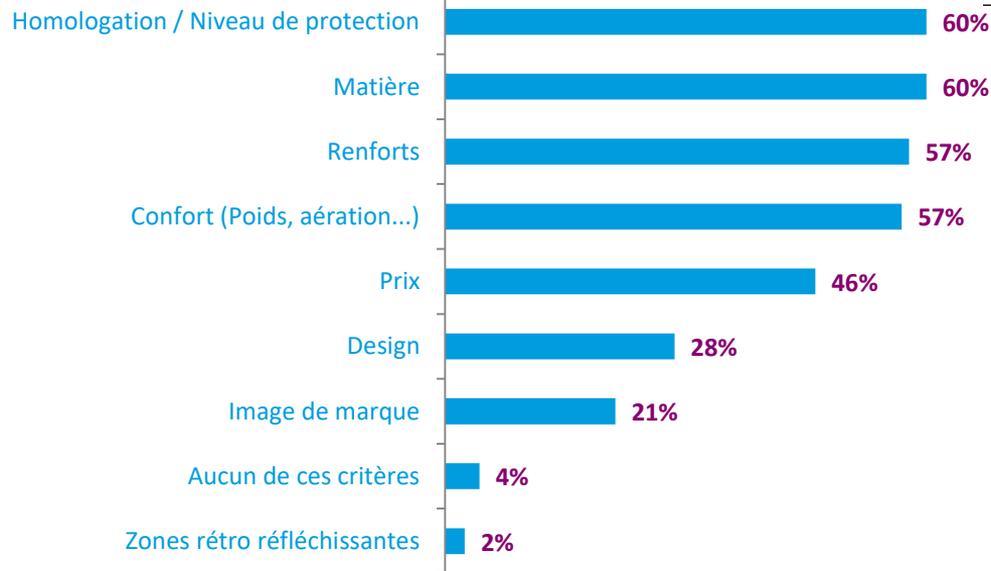
Sur quel(s) critère(s) avez-vous choisi vos équipements ? (Focus pantalon)



Budget moyen : **151€**

Les principaux critères dans le choix de la combinaison pour nos contributeurs sont : l'homologation et le niveau de protection pour 60% des répondants la matière 60%, et les renforts et le confort pour 57%.

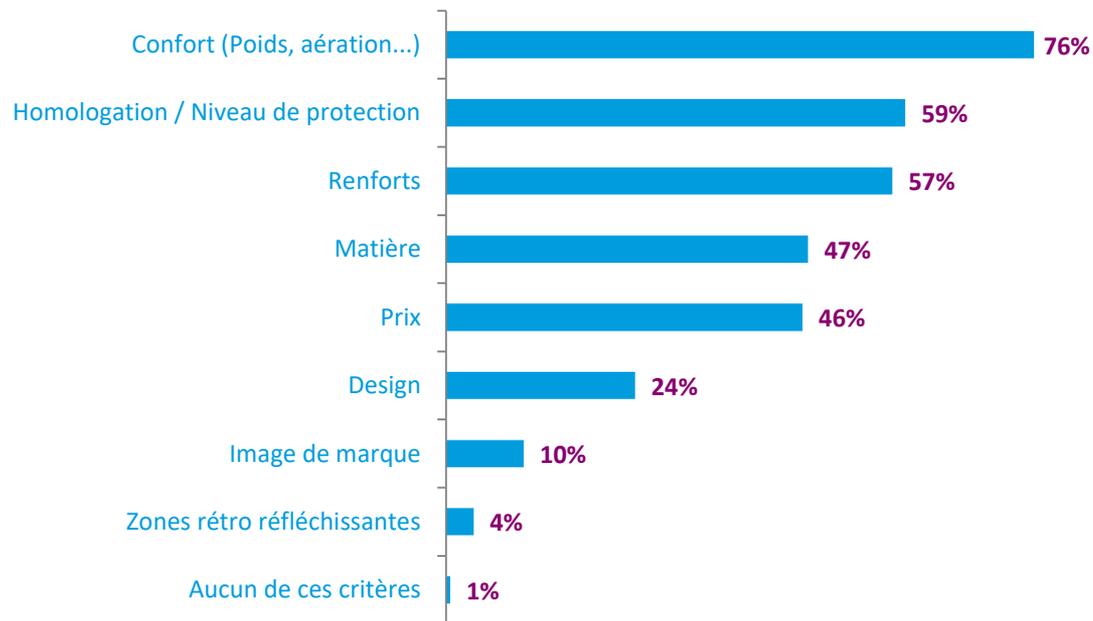
Sur quel(s) critère(s) avez-vous choisi vos équipements ? (Focus combinaison)



Budget moyen : **587€**

Les principaux critères dans le choix de leurs chaussures pour nos contributeurs sont : le confort pour 76%, le niveau de protection / homologation pour 59% des répondants et le renfort pour 57%.

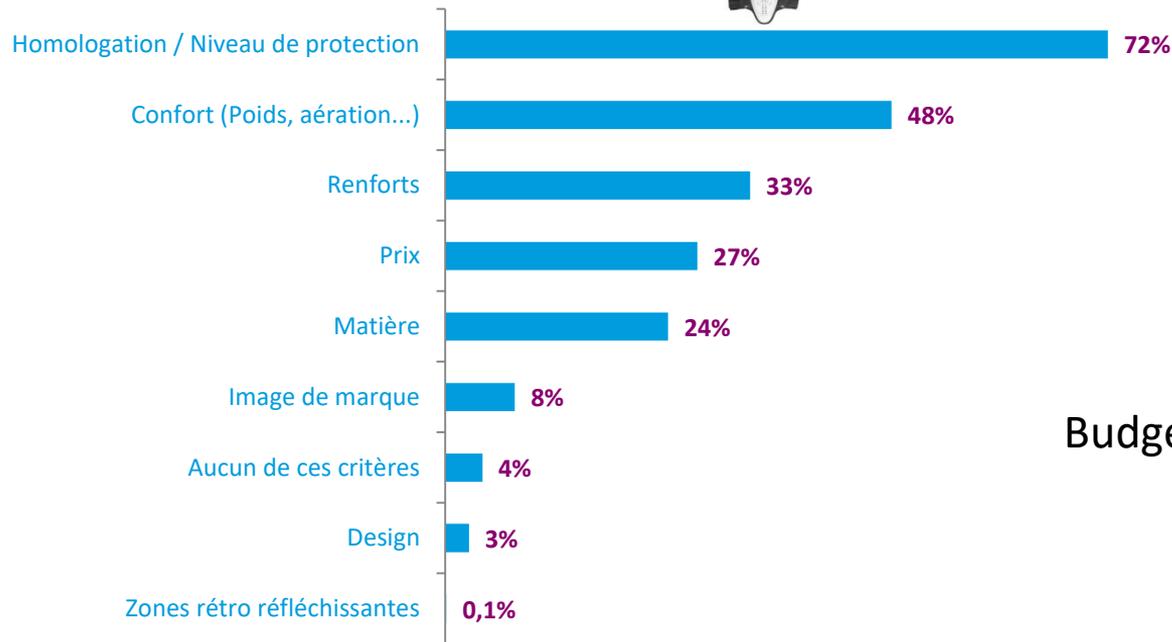
Sur quel(s) critère(s) avez-vous choisi vos équipements ? (Focus bottes)



Budget moyen : **173€**

Les principaux critères dans le choix de leur dorsale pour nos contributeurs sont : l'homologation / niveau de protection pour 72% et le confort pour 48% des répondants.

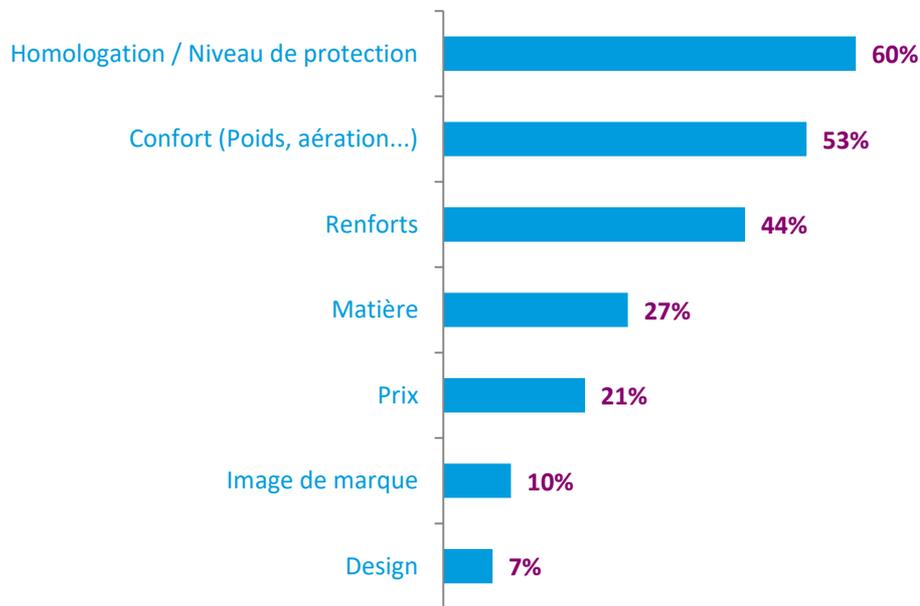
Sur quel(s) critère(s) avez-vous choisi vos équipements ? (Focus dorsale)



Budget moyen : 80€

Les principaux critères dans le choix de leur protection pectorale pour nos contributeurs sont :
l'homologation / niveau de protection pour 60%, le confort 53% des répondants et les renforts pour 44%.

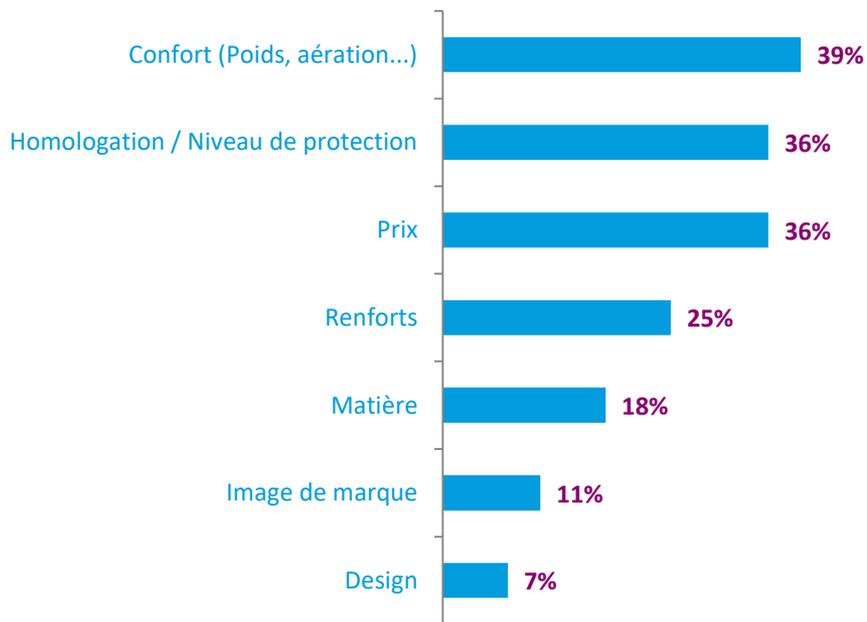
Sur quel(s) critère(s) avez-vous choisi vos équipements ? (Focus protection pectorale)



Budget moyen : 80€

Les principaux critères dans le choix de leur collier cervical pour nos contributeurs sont : le confort pour 39% des répondants, l'homologation pour 36% ainsi que le prix pour 36%.

Sur quel(s) critère(s) avez-vous choisi vos équipements ? (Focus collier cervical)

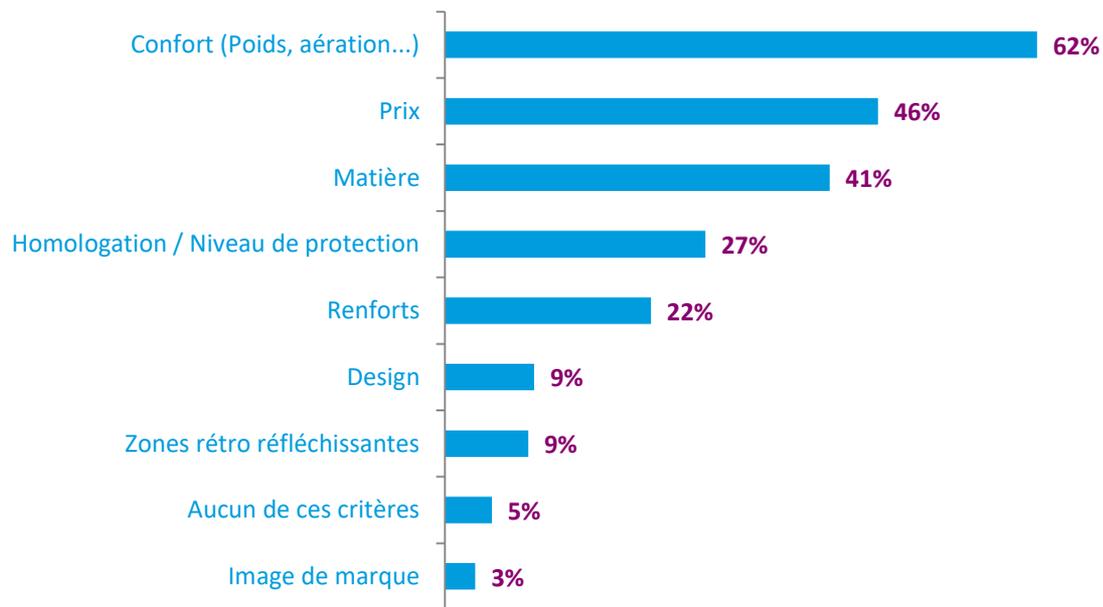


Budget moyen : 77€

// LES EQUIPEMENTS POSSEDES //

Les principaux critères dans le choix du surpantalon pour nos contributeurs sont : le confort pour 62% des répondants, le prix pour 46% ainsi que la matière pour 41%.

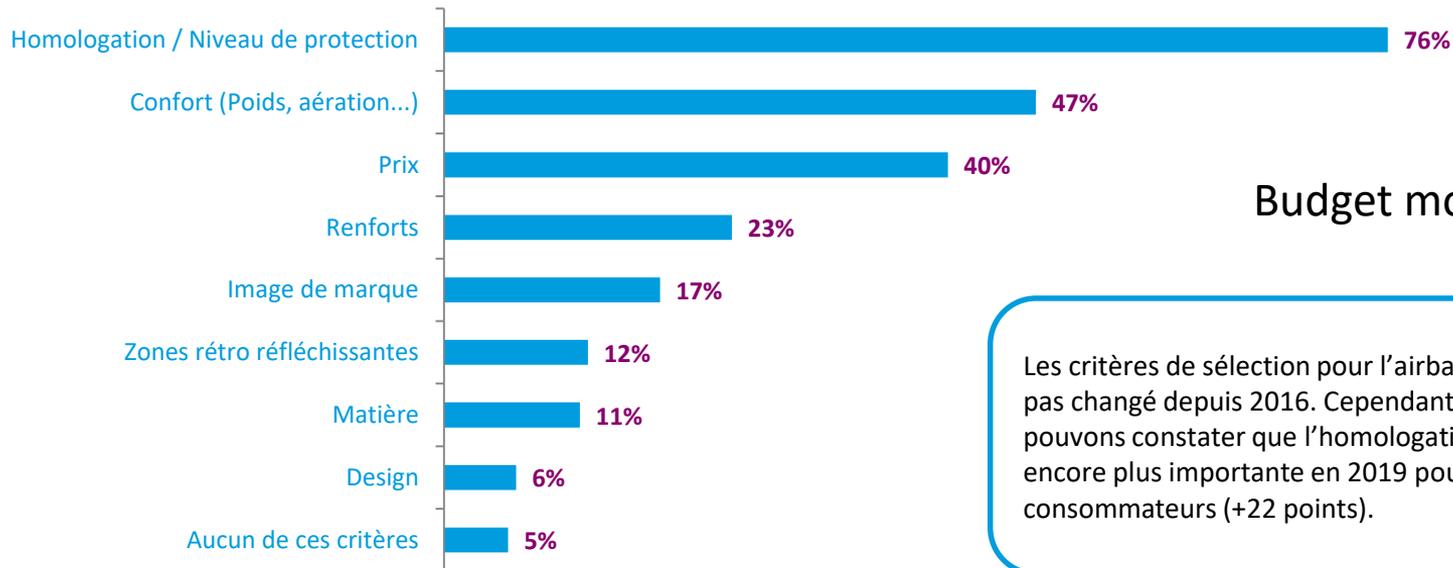
Sur quel(s) critère(s) avez-vous choisi vos équipements ? (Focus surpantalon)



Budget moyen : **79€**

Les principaux critères dans le choix de leur gilet airbag pour nos contributeurs sont : l'homologation pour 76% des répondants, le confort pour 47%, ainsi que le prix pour 40%.

Sur quel(s) critère(s) avez-vous choisi vos équipements ? (Focus gilet airbag)



Budget moyen : 563€

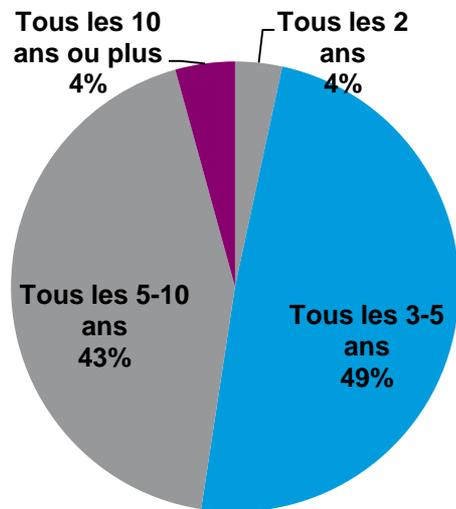
Les critères de sélection pour l'airbag n'ont pas changé depuis 2016. Cependant, nous pouvons constater que l'homologation est encore plus importante en 2019 pour les consommateurs (+22 points).

2

**// LE RENOUVELLEMENT
DE L'EQUIPEMENT//**

Nous pouvons constater que la durée de vie d'un casque pour 96% de nos répondants n'excède pas 10 ans. 53% des contributeurs souhaitent le conserver au maximum 5 ans (49% 3-5 ans). Une durée de vie relativement longue donc. Ce qui peut expliquer que le confort et le design soient des critères déterminants dans le choix du casque.

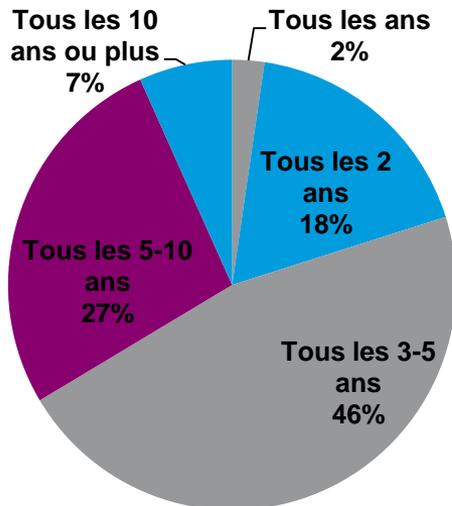
Quelle est la fréquence approximative de renouvellement de votre équipement ? (Casque)



Nos contributeurs n'ont pas changé leurs habitudes depuis 2016 en ce qui concerne la fréquence de renouvellement de leurs casques.

D'après ce graphique, nous pouvons constater que pour 83% des répondants la durée de vie d'une paire de gant oscille entre 3 et 10 ans. La majorité la conserve entre 3-5 ans (46%) contre 5-10 ans pour 27% des interrogés. 20% de nos contributeurs changent de gants très régulièrement (au minimum tous les 2 ans pour 18%). Tandis que 7% sont très attachés à leur paire et la gardent plus de 10 ans.

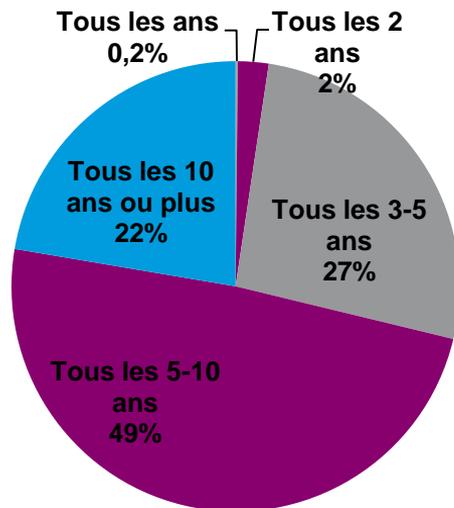
Quelle est la fréquence approximative de renouvellement de votre équipement ? (Gants)



Nos contributeurs n'ont pas changé leurs habitudes depuis 2016 en ce qui concerne la fréquence de renouvellement de leurs gants .

Nos contributeurs sont dans l'ensemble attachés à leur veste. En effet, on peut constater que 98% la gardent au minimum trois ans. 71% des contributeurs la conservent même plus de 5 ans (dont 22% plus de 10 ans). Ce qui peut expliquer que le principal critère d'achat soit le confort.

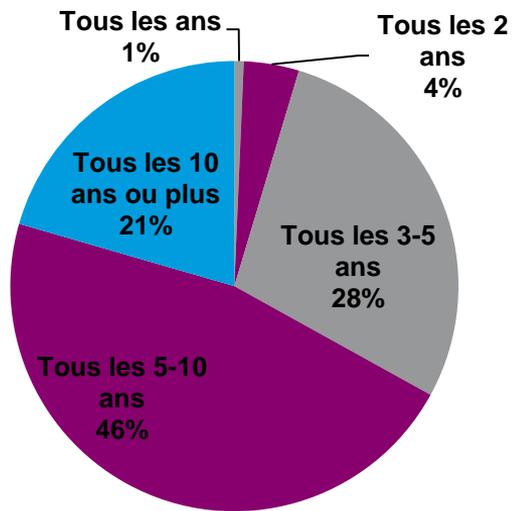
Quelle est la fréquence approximative de renouvellement de votre équipement ? (veste / blouson)



Nos contributeurs n'ont pas changé leurs habitudes depuis 2016 en ce qui concerne la fréquence de renouvellement de leurs blousons.

Dans la dynamique de ce que nous avons pu constater pour les vestes, les contributeurs investissent dans un pantalon sur du long terme. Et pour cause pour 95% souhaitent le conserver plus de 3 ans (dont 65% au minimum 5 ans).

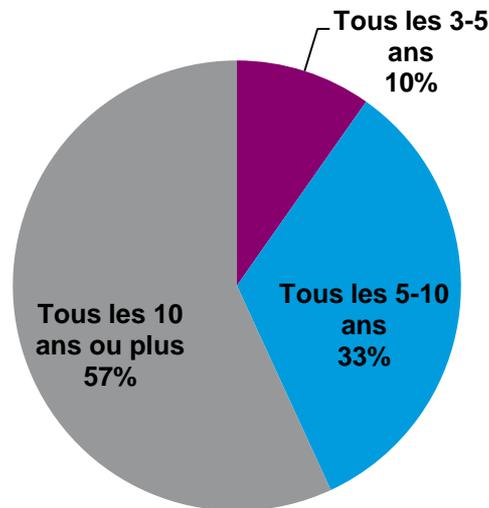
Quelle est la fréquence approximative de renouvellement de votre équipement ? (Pantalon)



Nos contributeurs n'ont pas changé leurs habitudes depuis 2016 en ce qui concerne la fréquence de renouvellement de leurs pantalons.

57% des contributeurs qui ont une combinaison la gardent plus de 10 ans. 33% déclarent vouloir la garder au moins cinq ans et seulement 10% au minimum 3 ans. Le principal critère d'achat pour cet équipement est le niveau de protection. Ce qui peut expliquer la longévité des combinaisons. Car les contributeurs investissent dans des équipements de qualité.

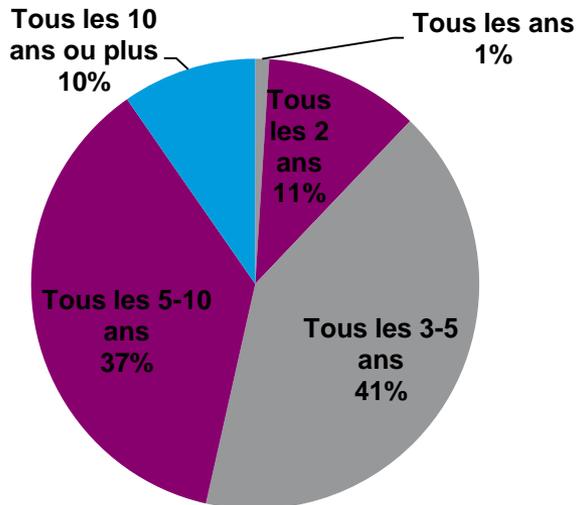
Quelle est la fréquence approximative de renouvellement de votre équipement ? (Combinaison)



Nos contributeurs n'ont pas changé leurs habitudes depuis 2016 en ce qui concerne la fréquence de renouvellement de leurs combinaisons.

Pour 78% des propriétaires de bottes / chaussures, la durée de vie oscille entre 3 et 10 ans (dont 41% entre 3-5 ans). 10% les conservent plus de 10 ans et à l'inverse 12% pensent qu'il faut les changer régulièrement (tous les deux ans pour 11%, tous les ans pour 1%).

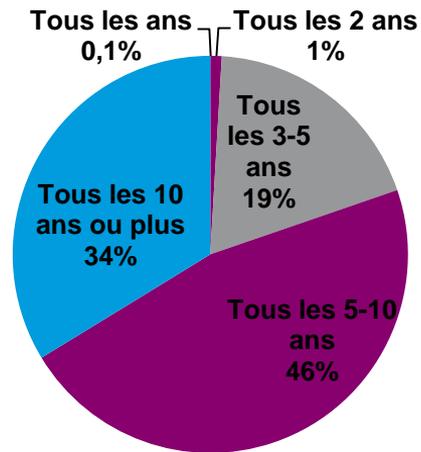
Quelle est la fréquence approximative de renouvellement de votre équipement ? (Bottes)



Nos contributeurs n'ont pas changé leurs habitudes depuis 2016 en ce qui concerne la fréquence de renouvellement de leurs bottes / chaussures.

Pour 80% de nos contributeurs équipés en dorsale, cette dernière a une durée de vie d'au moins 5 ans (plus de 10 ans pour 34%). Un répondant sur 5 pense qu'il faut en changer tous les 3-5 ans. Seulement 1% pensent que le renouvellement tous les 2 ans est nécessaire.

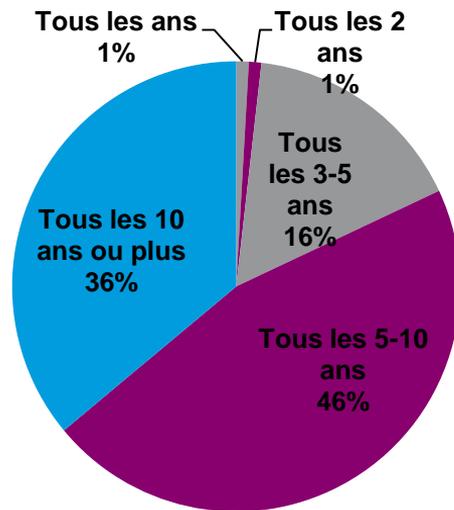
Quelle est la fréquence approximative de renouvellement de votre équipement ? (Dorsale)



Nos contributeurs n'ont pas changé leurs habitudes depuis 2016 en ce qui concerne la fréquence de renouvellement de leurs dorsales.

Pour 82% de nos contributeurs équipés en protection pectorale, cette dernière a une durée de vie d'au moins 5 ans (plus de 10 ans pour 36%). 16% des répondants pensent qu'il faut en changer tous les 3-5 ans. Seulement 2% pense que le renouvellement tous les 2 ans est nécessaire

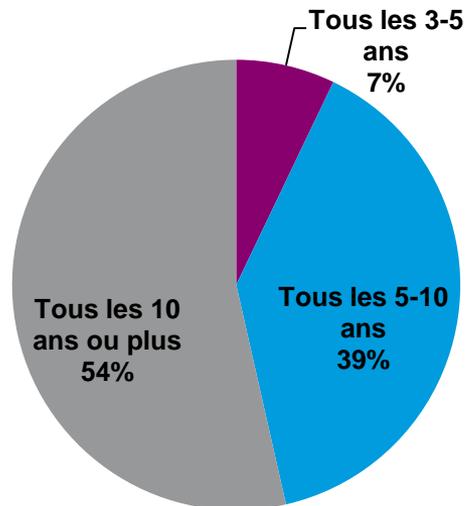
Quelle est la fréquence approximative de renouvellement de votre équipement ? (Protection pectorale)



Nos contributeurs conservent plus longtemps leurs pectorales qu'en 2016. En effet, **74%** la conservaient au minimum 5 ans contre **82%** en 2019 (+8 points).

Parmi les contributeurs qui possèdent une protection cervicale, plus de la moitié la conservent au minimum dix ans. Un tiers l'utilisent entre 5 et 10 ans et seulement 7% des personnes concernées la conservent moins de 5 ans.

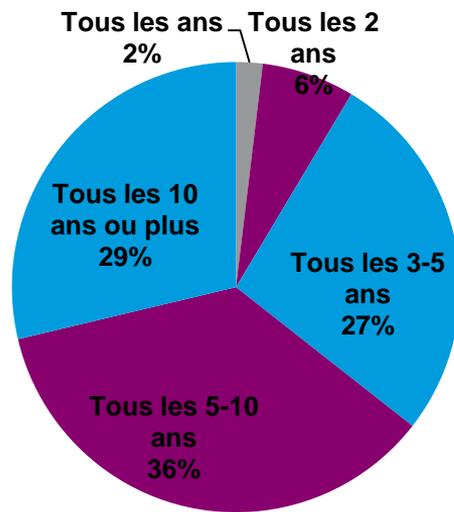
Quelle est la fréquence approximative de renouvellement de votre équipement ? (Cervical)



Nos contributeurs n'ont pas changé leurs habitudes depuis 2016 en ce qui concerne la fréquence de renouvellement de leurs protections cervicales.

La fréquence de renouvellement du surpantalon est très hétérogène. En effet, près d'un quart (27%) change tous les 3-5 ans, alors qu'un autre quart (29%) le change tous les 10 ans ou plus.

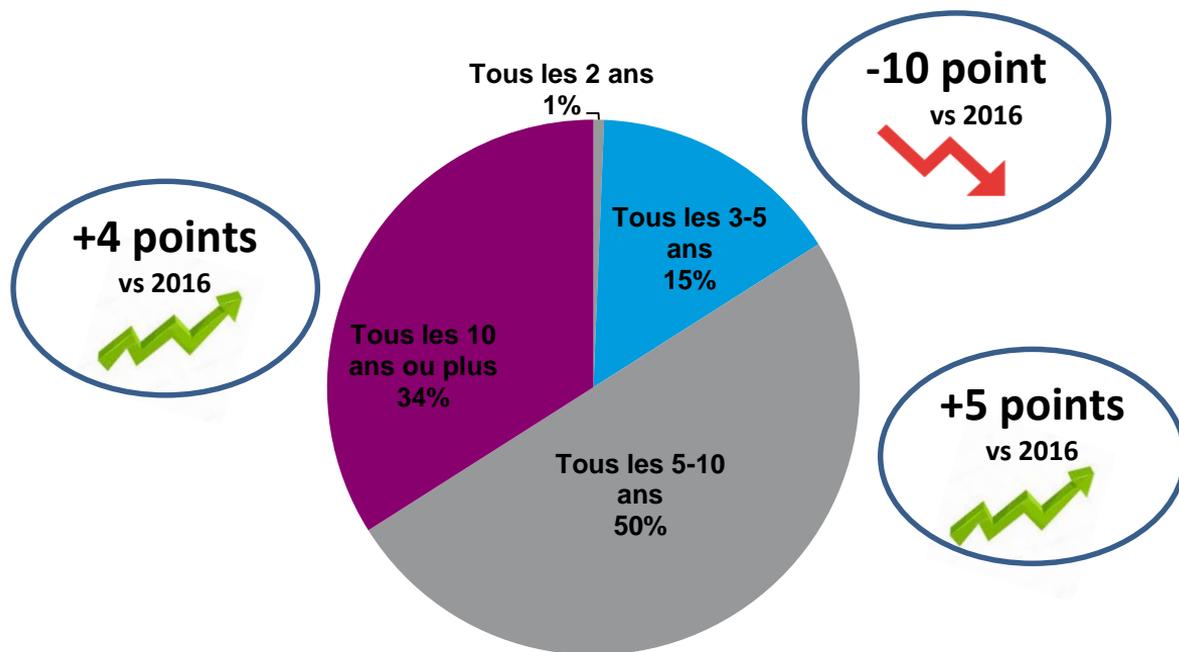
Quelle est la fréquence approximative de renouvellement de votre équipement ? (Surpantalon)



Nos contributeurs n'ont pas changé leurs habitudes depuis 2016 en ce qui concerne la fréquence de renouvellement de leur surpantalon

Pour nos contributeurs propriétaires d'un gilet airbag, 84% ont l'intention de le conserver plus de 5 ans (dont 34% plus de 10 ans). On constate que par rapport à 2016, nos contributeurs pensent garder leur gilet plus longtemps.

Quelle est la fréquence approximative de renouvellement de votre équipement ? (Gilet airbag)

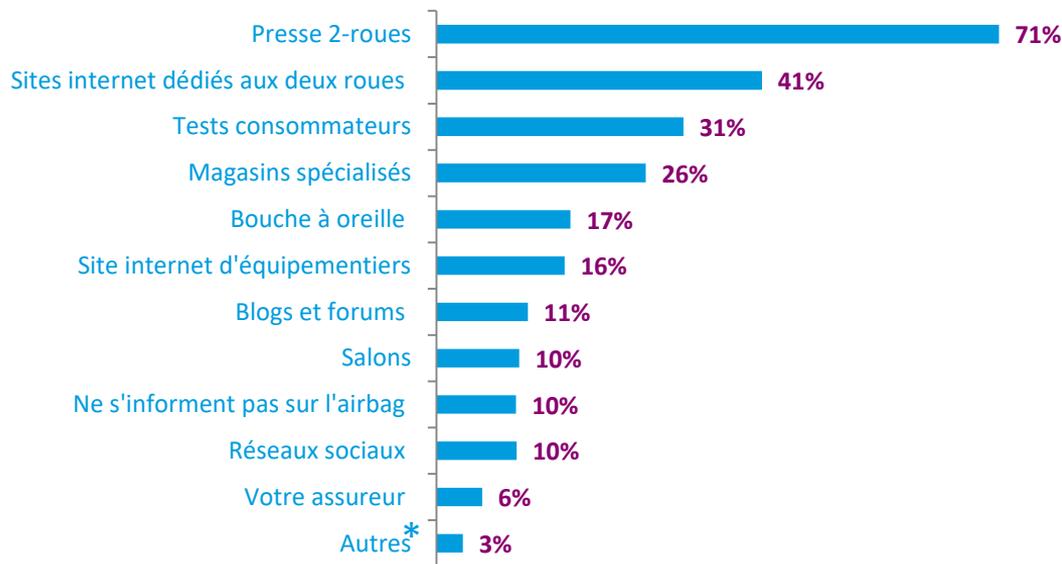


3

**// LES SOURCES
D'INFORMATIONS POUR
L'EQUIPEMENT//**

La principale source d'information de nos contributeurs concernant l'équipement est la presse 2-roues.
Parmi les « autres », les éléments les plus influents sont : la Gendarmerie, la FFMC et le Grand prix moto.

Quelles sont vos principales sources d'information concernant l'airbag ?



Sources d'infos

Blouson mis à dispo par la DSR *

CASIM

Club Moto

Etudes de l'IFSTTAR sur le sujet

FFMC

Formation , je suis technicien automobile

Gendarmerie

Grand prix moto

In&motion, je suis un testeur.

Je bosse notamment pour un fabricant d'airbag !

Journée d'information SRA

Mon entreprise en proposait pour diminuer les séquelles du aux accident

Presse généraliste

Rencontre avec le distributeur de la marque sur une course

SALON DE LA MOTO A PARIS PORTE DE VERSAILLES

SRA (SÉCURITÉ et RÉPARATION AUTOMOBILES)

Test technique

Travail (fait partie de mon équipement professionnel)

TV

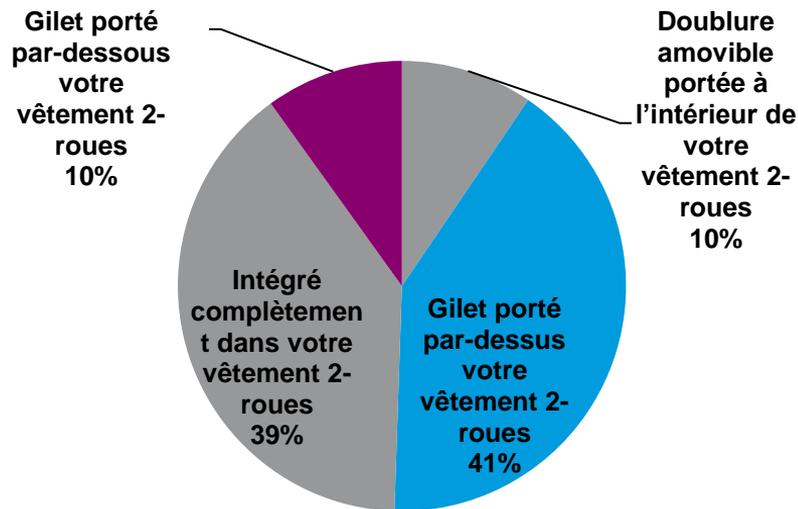
L'airbag

1

// AVIS SUR L'AIRBAG //

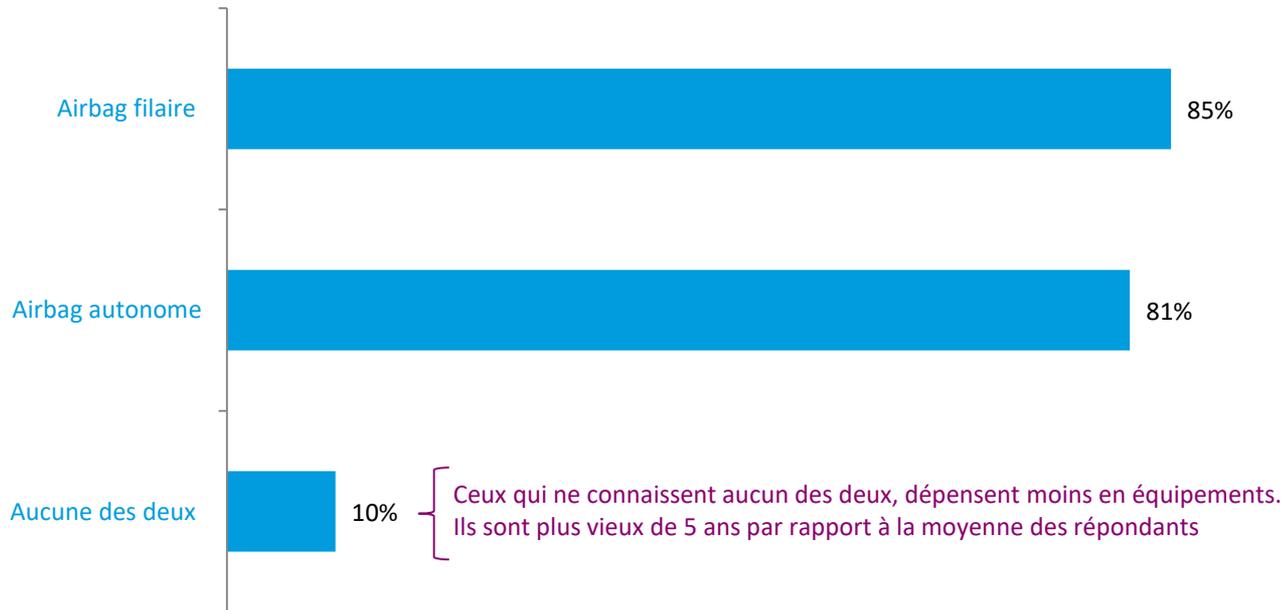
Pour nos contributeurs, ce sont les gilets portés par-dessus le vêtement 2-roues qui sont les plus adaptés à la pratique (41%), suivis par l'airbag intégré complètement dans le vêtement 2-roues (39%). Viennent ensuite les gilets portés par-dessous les vêtements 2-roues (10%) et les doublures amovibles (10%).

Quel système d'airbag vous paraît le plus adapté à la pratique du 2-roues ?



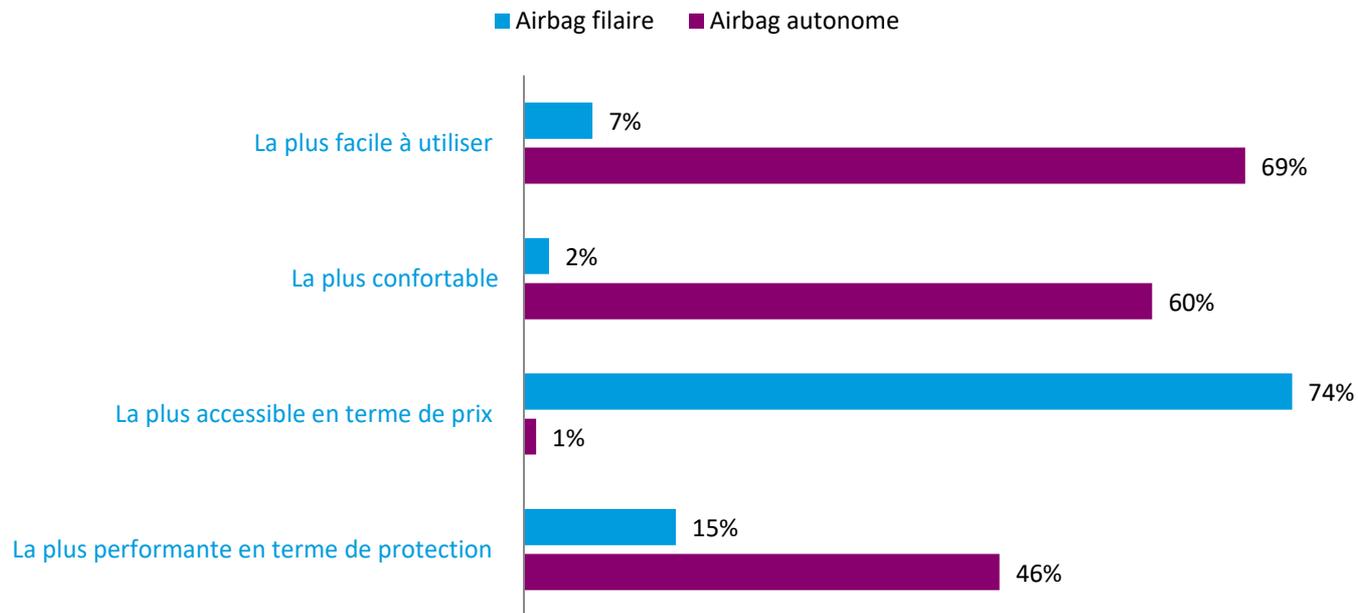
Les répondants connaissent assez bien les deux systèmes d'airbag, car seulement 10% n'en ont jamais entendu parlé.

Connaissez-vous les technologies airbag suivantes ?



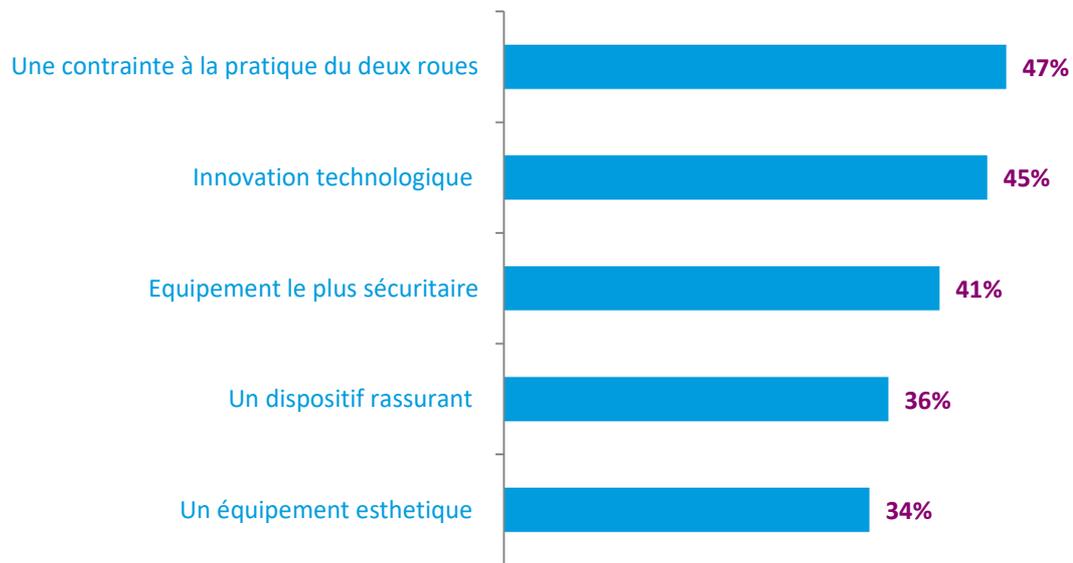
Pour nos contributeurs, l'airbag autonome est le plus facile à utiliser, le plus confortable et le plus performant en terme de protection. Cependant, il reste le moins abordable en terme de prix dans l'esprit de nos répondants.

Selon vous, parmi les deux technologies airbag, quelle est :



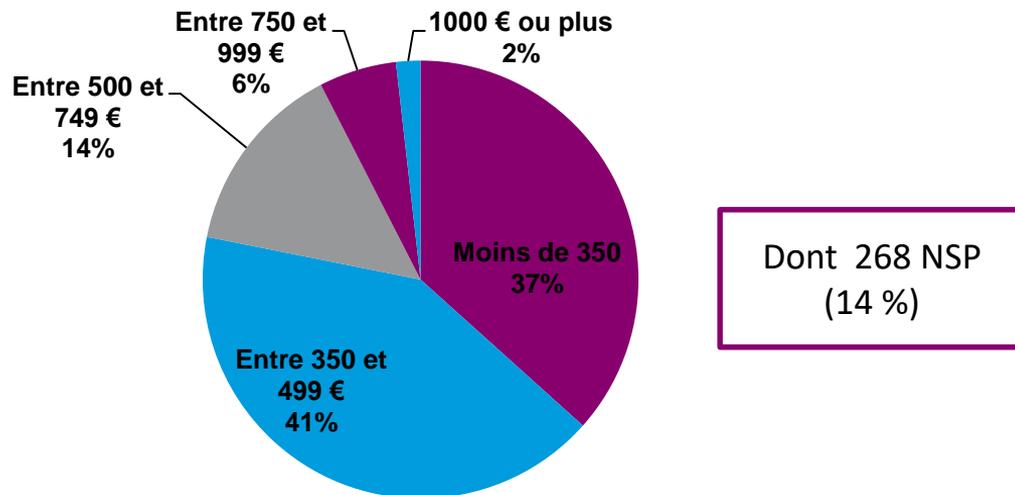
Pour nos contributeurs, 47% pensent que l'airbag est une contrainte pour la pratique du deux roues. 45% estiment que c'est une innovation technologique, 41% considèrent que l'airbag est l'équipement le plus sécuritaire. 34% trouvent même que l'airbag est un équipement esthétique.

Selon vous, l'airbag est :



D'après notre sondage, 79% des répondants ne sont pas prêts à dépenser plus de 500€ dans l'achat d'un gilet airbag (dont 41% entre 350 et 499€). Par ailleurs, 268 répondants n'ont pas su donner d'estimation.

Sachant qu'actuellement un système airbag coûte entre 400€ (airbag à câble) et 1300€ (airbag autonome), quelle serait pour vous la somme maximale que vous seriez prêt à dépenser pour l'achat d'un système airbag ?



2

**// LES INTENTIONS
D'ACHAT D'AIRBAG//**

92 % des répondants ne sont pas intéressés essentiellement à cause du prix

Pensez-vous acheter un airbag dans les 12 prochains mois ?



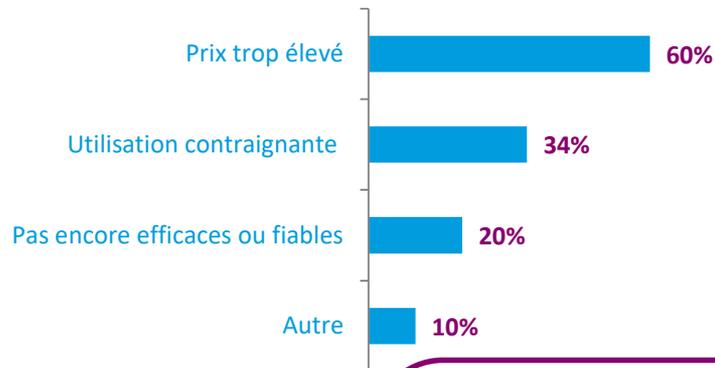
8% des répondants ont l'intention d'acheter un airbag dans l'année



92% des répondants n'ont pas l'intention d'acheter un airbag dans l'année

N=1712

Pourquoi ? (Non intention)

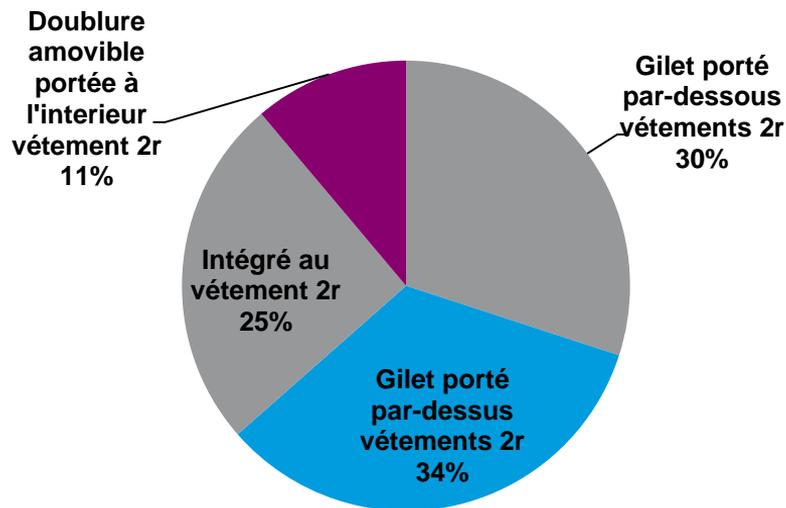


- Autre
- Aucun intérêt
 - Faible usage 2 roues
 - Contre airbag
 - Plus de 2 roues
 - Se sent bien protégé
 - Opacité de l'information
 - Autres priorités
 - Design
 - Intégration au blouson
 - Inutile

N=1575

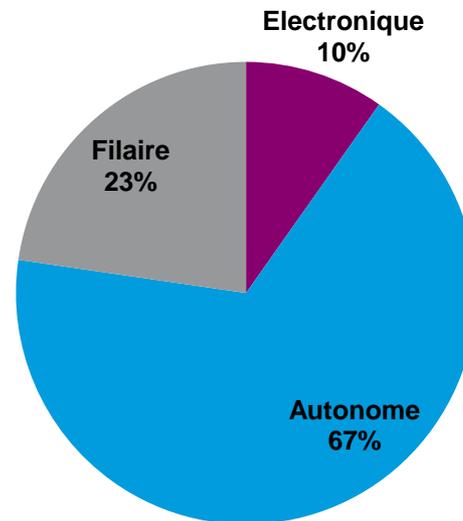
La majorité des intentions d'achats se porte sur des gilets portés par-dessus le vêtement 2R ainsi que sur la technologie autonome

Quel(s) type(s) d'airbag souhaiteriez-vous ?



N=170

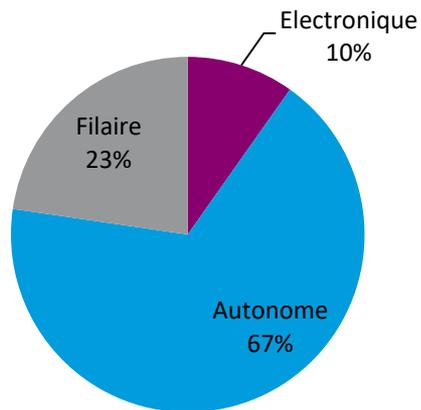
Quelle(s) technologie(s) d'airbag souhaiteriez-vous acheter ?



N=163

On peut constater qu'en fonction du type d'airbag, les attentes des consommateurs diffèrent.

Quelle(s) technologie(s) d'airbag souhaiteriez-vous acheter ?



N=163



- Parmi ceux qui souhaitent acheter un électronique **56%** sont intéressés par In&motion
- **94 %** favorisent le confort dans le choix de l'airbag et **63 %** favorisent le critère prix



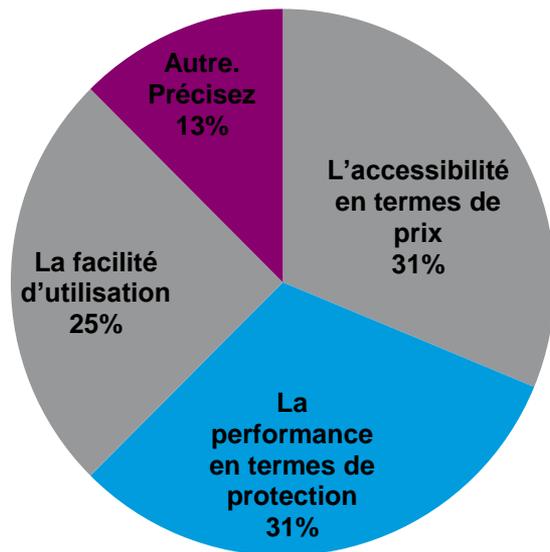
- Parmi ceux qui souhaitent acheter un airbag autonome **67%** seraient intéressés par l'offre In&motion
- **78%** favorisent l'homologation et **60 %** le confort dans le choix de l'airbag



- Parmi ceux qui souhaitent acheter un airbag filaire, **54%** sont intéressés par l'offre In&motion
- **78%** favorisent l'homologation dans le choix de l'airbag et **57%** le confort.

Pour l'airbag électronique, la performance en termes de protection (31%) et l'accessibilité en termes de prix sont les critères principaux dans le choix de cet airbag (31%), 25% souhaitent l'acquérir car ils pensent que son utilisation est facile.

Quelle serait la raison principale de ce choix ?

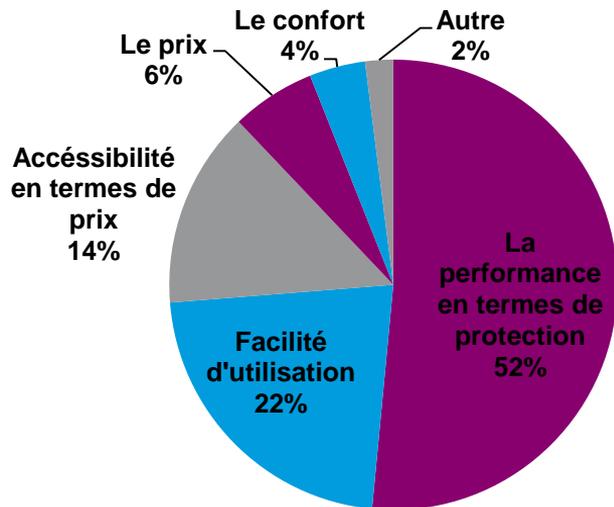


Autres

*Faire plaisir à ma femme !!
Le rapport prix performance*

Pour l'airbag autonome, les principaux critères de choix pour les intentionnistes sont : la performance en termes de protection (52%), la facilité d'utilisation (22%) et l'accessibilité en termes de prix (14%)

Quelle serait la raison principale de ce choix ?

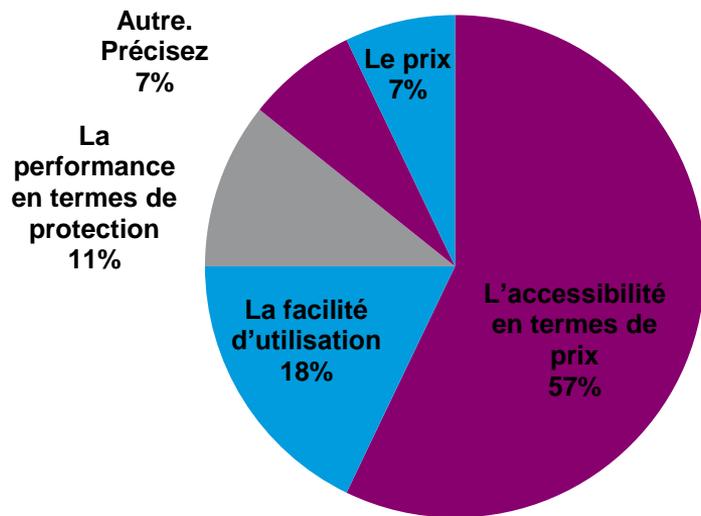


Autres

*Plusieurs motos
Utilisation possible avec plusieurs vêtements.
Protection du gilet par la combinaison sur circuit.*

Pour l'airbag filaire, l'accessibilité en termes de prix est le principal critère des intentionnistes (57%), suivi de la facilité d'utilisation (18%) et de la performance en termes de protection (11%).

Quelle serait la raison principale de ce choix ?



Autres

Proposition de mon CE de subventionner l'achat.

Un système mécanique est toujours plus fiable qu'un système électronique.

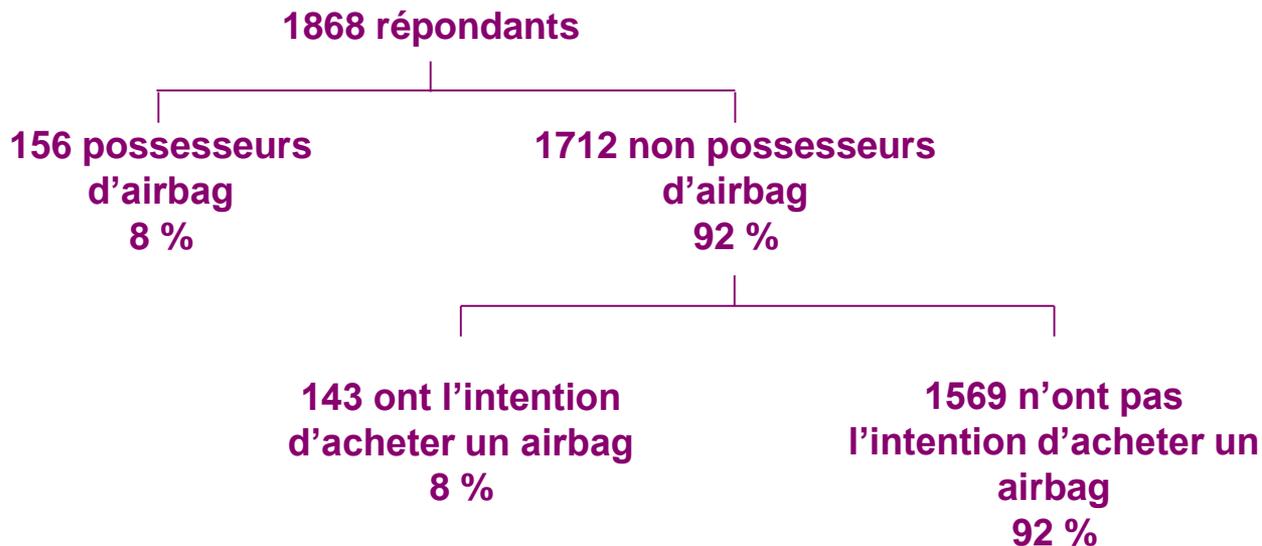
3

// LES POSSESSEURS D'AIRBAG //

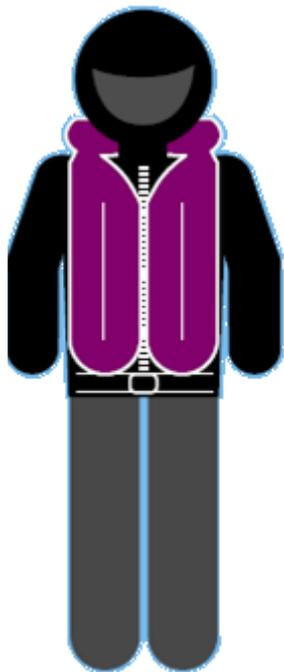
8 % des conducteurs de 2-roues possèdent un airbag. 8 % de ceux qui n'ont pas d'airbag, pensent en acheter un dans l'année.

Quels équipements adaptés à la pratique du 2-roues possédez-vous ?

Pensez-vous acheter un airbag dans les 12 prochains mois ?



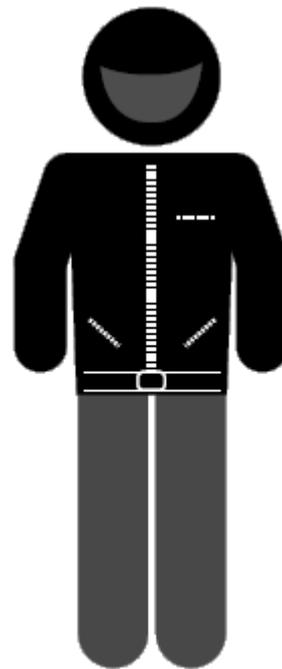
Les caractéristiques des détenteurs d'airbag



N=156

- Des cadres
- En couple avec enfants
- Des conducteurs réguliers. Ils utilisent leur moto au quotidien, majoritairement pour du trajet domicile travail
- De gros rouleurs, ils parcourent 15 000km / an en moyenne (contre 11 000 km / an pour la moyenne de nos répondants)
- Des utilisateurs de gros cubes neufs en général
- Assurés chez la MAAF
- Résidants dans le 91 et 93

Les caractéristiques des intentionnistes

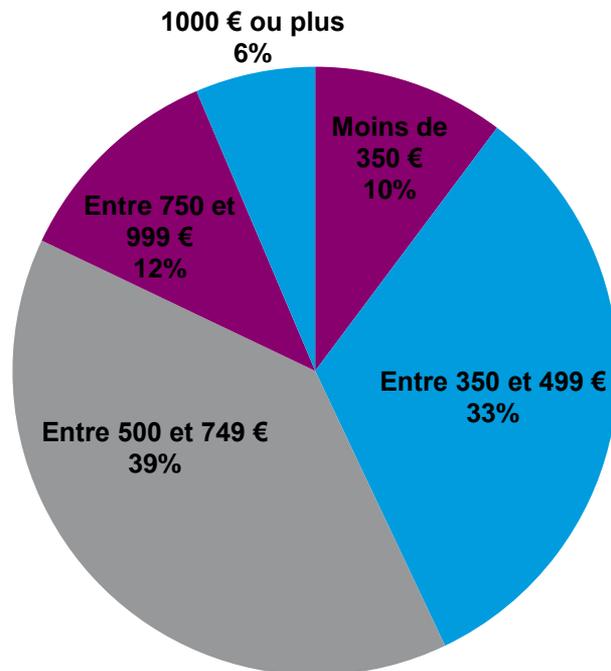


N=143

- Plus jeunes
- Assurés chez la MAAF
- Résidants dans le 92
- Plus dépensiers pour leurs équipements

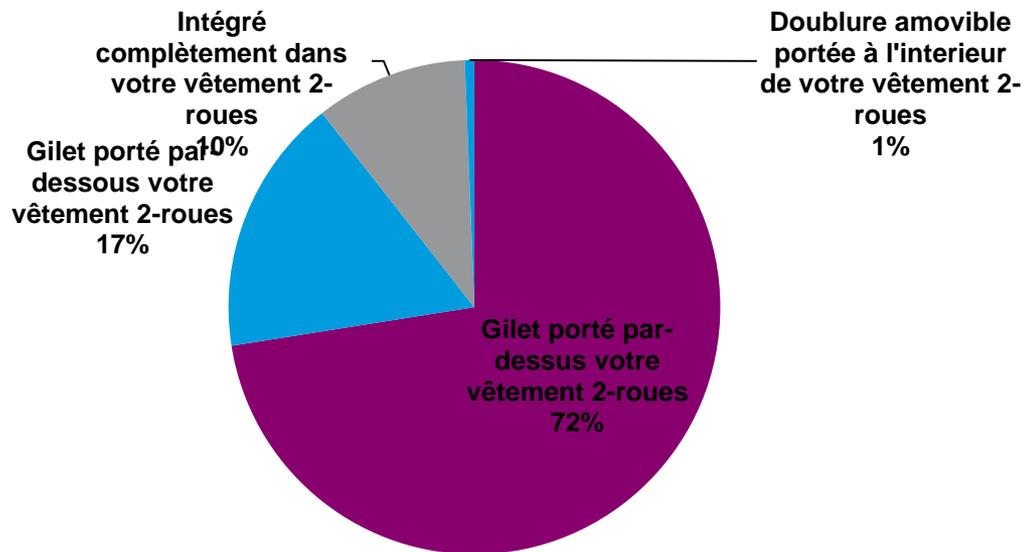
Le budget moyen pour un airbag est de 563 €. L'investissement réalisé par nos contributeurs pour cet équipement est compris entre 150 et 5 000 €. Plus de 70 % l'ont payé entre 350 et 749 €.

Quel budget avez-vous consacré à l'achat des équipements que vous possédez ?



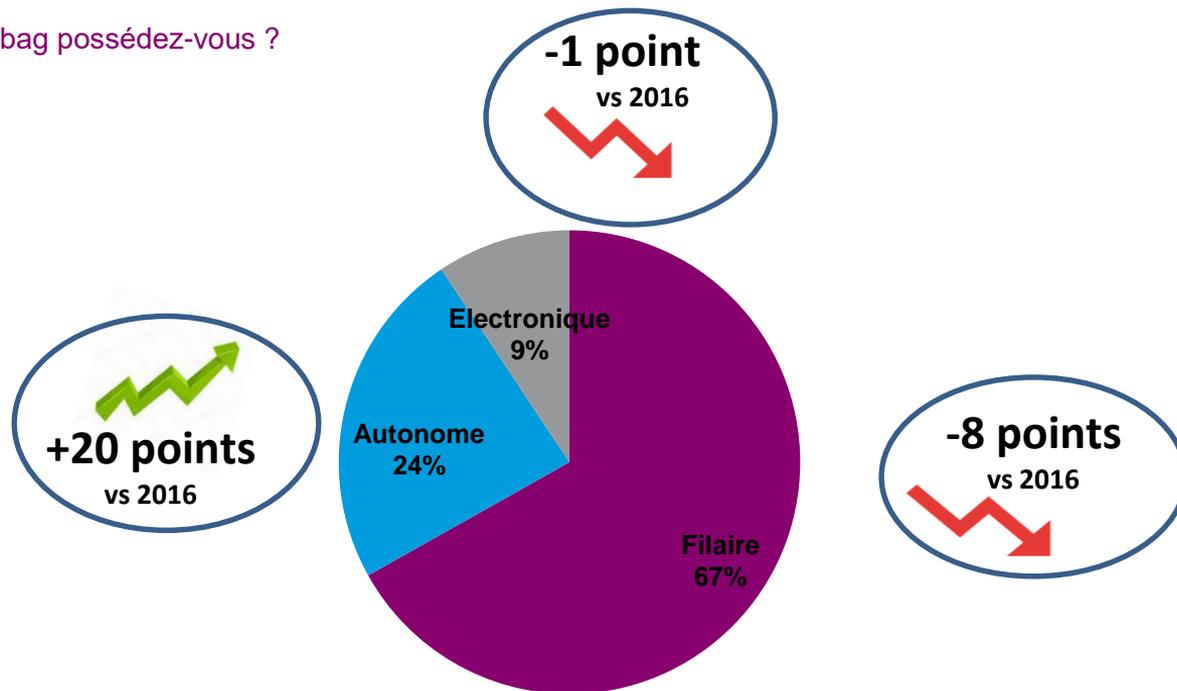
Parmi les détenteurs d'airbags, le gilet porté par-dessus les vêtements 2-roues est le plus courant (72%). Le gilet porté par-dessous l'équipement arrive loin derrière (17%), une seule personne sur nos contributeurs possède une doublure amovible portée à l'intérieur du vêtement 2-roues.

Quel type d'airbag possédez-vous ?



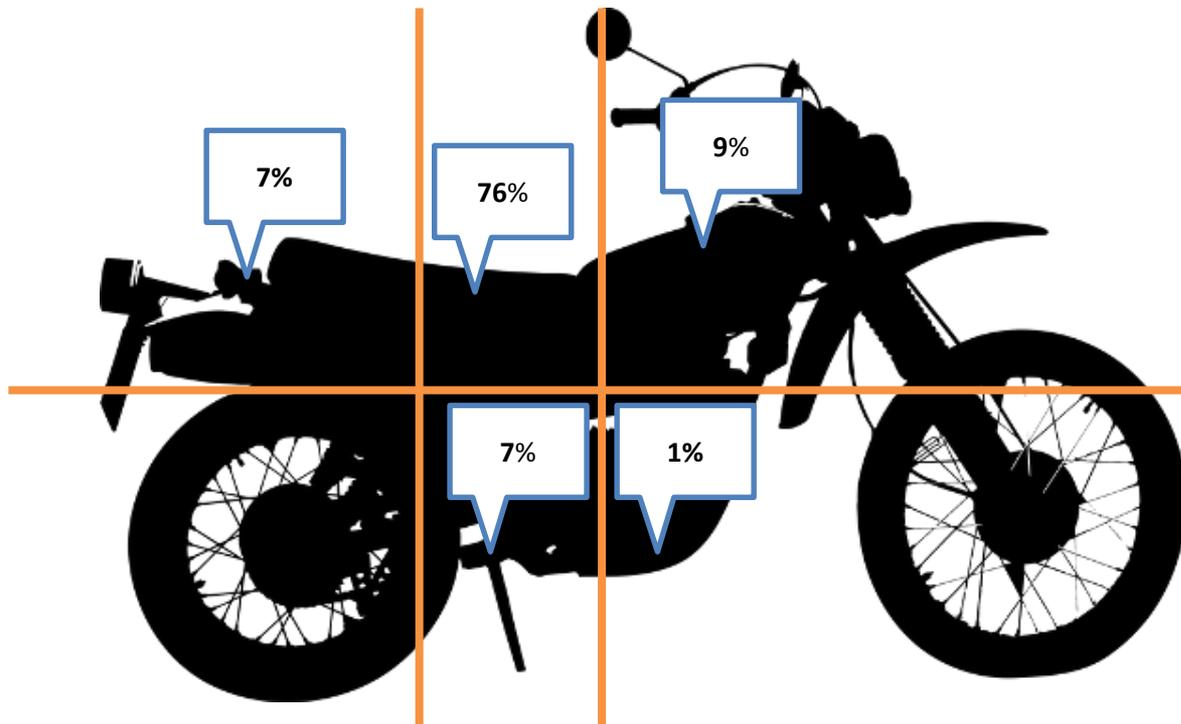
D'après ce graphique l'airbag filaire est celui qui est le plus présent chez nos contributeurs (67%) même s'il connaît un léger recul par rapport à 2016 (75%). D'autre part nous pouvons constater un bond des airbags autonomes +20 points en trois ans (4% en 2016 contre 24% aujourd'hui).

Quelle(s) technologie(s) d'airbag possédez-vous ?



// ACCROCHAGE DE L'AIRBAG //

Sur l'image ci-dessous, cliquez sur la zone où vous accrochez votre câble.



Les détenteurs d'airbag s'informent principalement via la presse deux-roues et les sites internet dédiés. Nous pouvons également constater qu'ils n'ont pas le réflexe de demander à leur assureur (seuls 3% s'informent par leur assurance).

Quelles sont vos principales sources d'information concernant l'airbag ?



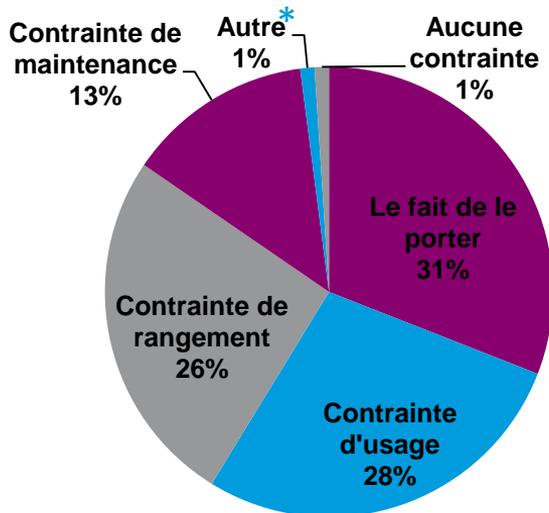
Sources d'informations



- association
- CLUB MOTO
- DSR
- Gendarmerie
- gendarmerie sécurité routière
- In&motion
- Rencontre directe avec le distributeur de la marque sur une course
- Testeur In&motion

Les principales contraintes décelées par nos répondants en possession d'un airbag sont : le port du gilet, l'usage, et le rangement.

Quel type de contrainte génère, pour vous, l'airbag ?

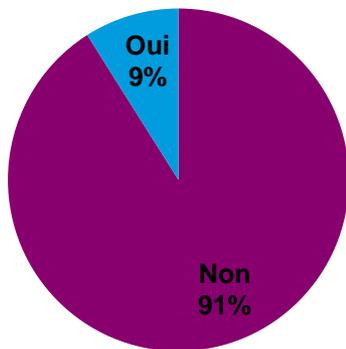


Contraintes

- chaud en été *
- Confort
- J'oublie de le mettre
- Pas de ventilation, chaud l'été

9% des détenteurs d'airbag ont déjà été victimes d'un déclenchement intempestif.

Avez-vous déjà fait face à un déclenchement intempestif ?



N=156

Veillez décrire brièvement les circonstances de ce déclenchement

Circonstances

A l'arrêt

A l'arrêt, la moto est tombée et je n'avais pas débranché le câble, l'airbag s'est déclenché.

Alors que je descendais de la moto pour faire le plein, la cartouche s'est déclenchée faisant penser à un coup de feu reconditionnement pris en charge par l'équipementier.

A l'arrêt, chez moi, lors du départ de la moto en descendant de la béquille.

Chute à l'arrêt.

Suite à chute à l'arrêt.

Chute à l'arrêt, oubli de béquillage.

Je suis descendu de la moto en oubliant de détacher le système filaire.

Faible vitesse

Demi tour.

Chute moto à l'arrêt. J'ai calé au démarrage.

Suite à une chute à l'arrêt ça a bien fait rire autour de moi.

Oubli de débrancher le câble de la moto...

Chute à faible allure perte équilibre.

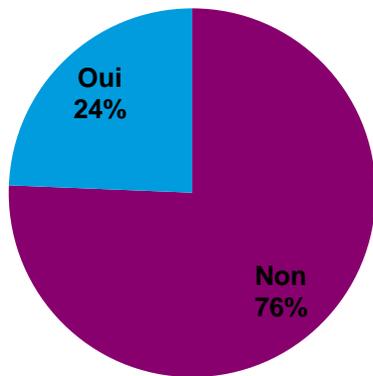
Lors d'une chute à vitesse moyenne : aucun dommage corporel.

Câble trop tendu lorsque j'ai voulu régler mon rétroviseur en roulant.

N=14

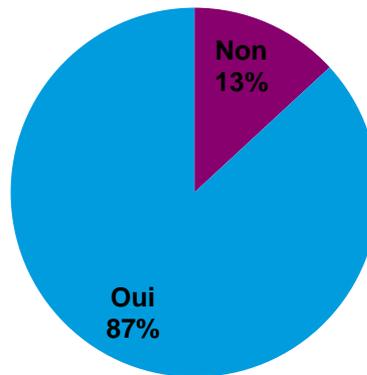
Seul un quart des répondants a eu un accident au moment où ils portaient l'airbag. Cependant, nous pouvons constater que près de neuf fois sur dix l'airbag s'est déclenché en cas de chute.

Avez-vous déjà été victime d'une chute ou d'un accident alors que vous portiez votre airbag ?



N=156

L'airbag s'est-il déclenché ?

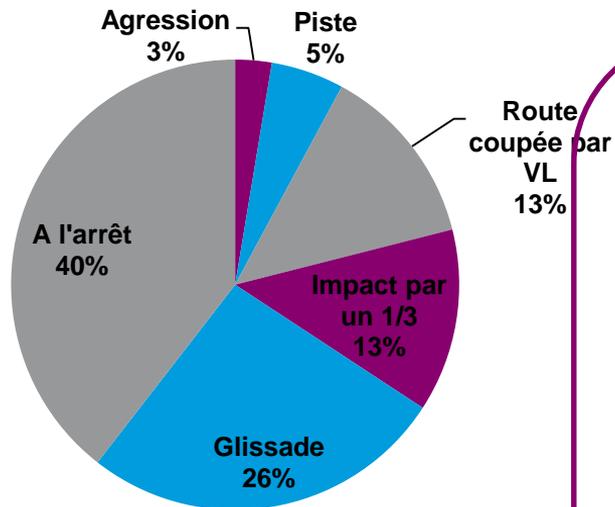


Pour les 13% de non déclenchés, tous estiment qu'il n'y avait pas de nécessité au déclenchement

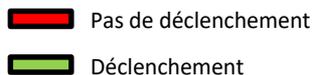
Veillez décrire brièvement les circonstances de cet accident



Circonstances



N=38



Sur une route nationale, il y a eu un ralentissement devant moi pour finir à l'arrêt et un véhicule est arrivé à 70 km/h en me percutant.

Trajectoire coupée par une voiture - encastrement dans la voiture

Un essai réalisé volontairement avec atterrissage dans la neige

Une voiture ma coupé la route.

Impact avec projection suite au changement de direction / voie brusque et non signalé d'un véhicule sur autoroute.

Je suis tombé en virage à très basse vitesse

Mon pote qui me rentre dedans par derrière à environ 50km alors que je freinais. Petite chute. Airbag qui déclenche direct. Ce que je retiens pour cet accident : casque sauvé et pied fracturé .

Oubli de béquillage, impossible de rattraper la moto

Plusieurs cas. une chute à basse vitesse dans un rond point(+/-20km/h) et un gars qui m'a percuté. Dans le premier cas n'a servi à rien dans le second cas...difficile de dire

Première fois, j'essaie de sortir ma moto d'un parking (sortie légèrement en pente). Ne le sentant pas, j'essaie de la mettre sur la béquille et la moto tombe. La deuxième fois, en sortant d'un parking, je ne tourne pas suffisamment le guidon et je perds l'équilibre. La moto tombe.

Refus de priorité dans un rond point, chute sur la chaussée, opposée à l'accroche de l'airbag qui a l'a déclenché. Accident sans gravité.

Roulant à 5 km/h, une voiture m'a percuté à l'arrière faisait chuter ma moto

Sous la pluie en montagne perte de la roue avant à 60 km/h plaque de gasoil !!

Suite à une chute l'airbag s'est déclenché mais au ralenti le système de percussion était grippé chute a l'arrêt, sans gravité

A l'arrêt en pente...la moto a calé je suis tombé

Chute à très basse vitesse, perte de la roue arrière sur du verglas

Selon vous, l'airbag a-t-il été efficace ?



89% des répondants
estiment que l'airbag a été
efficace



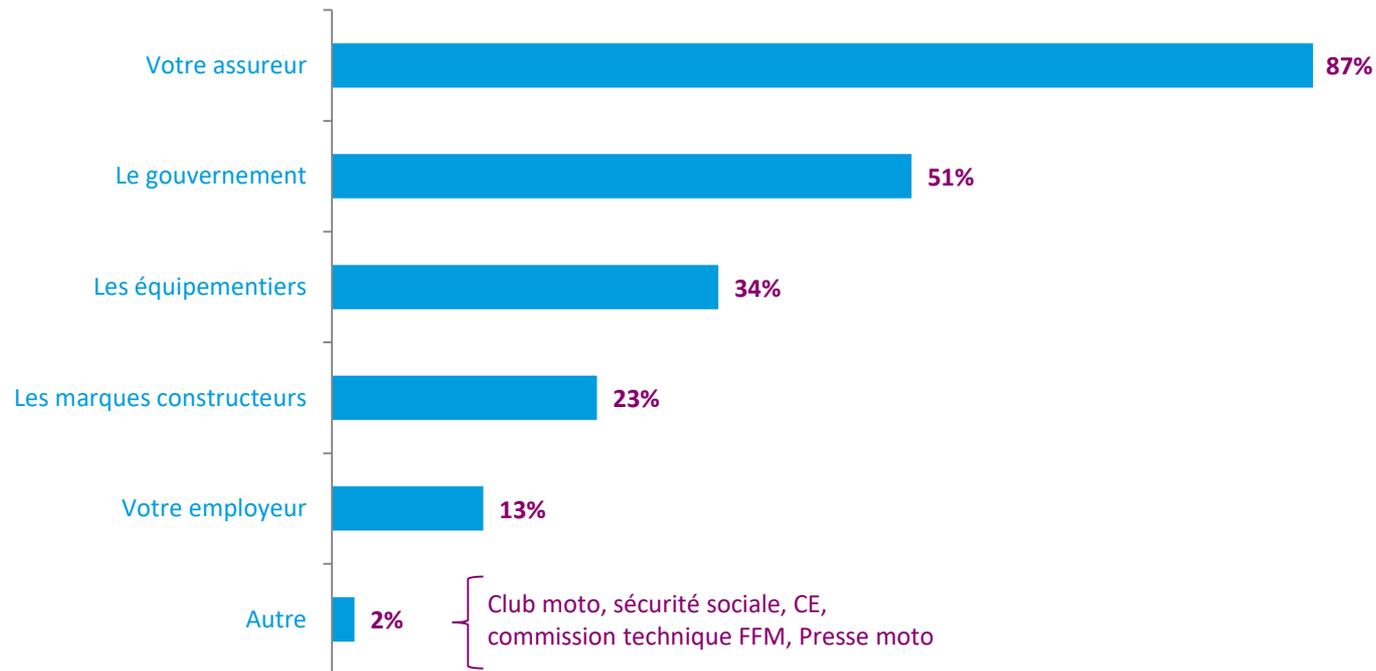
11% estiment qu'il n'a pas
été efficace

4

// LE FINANCEMENT DE L'AIRBAG //

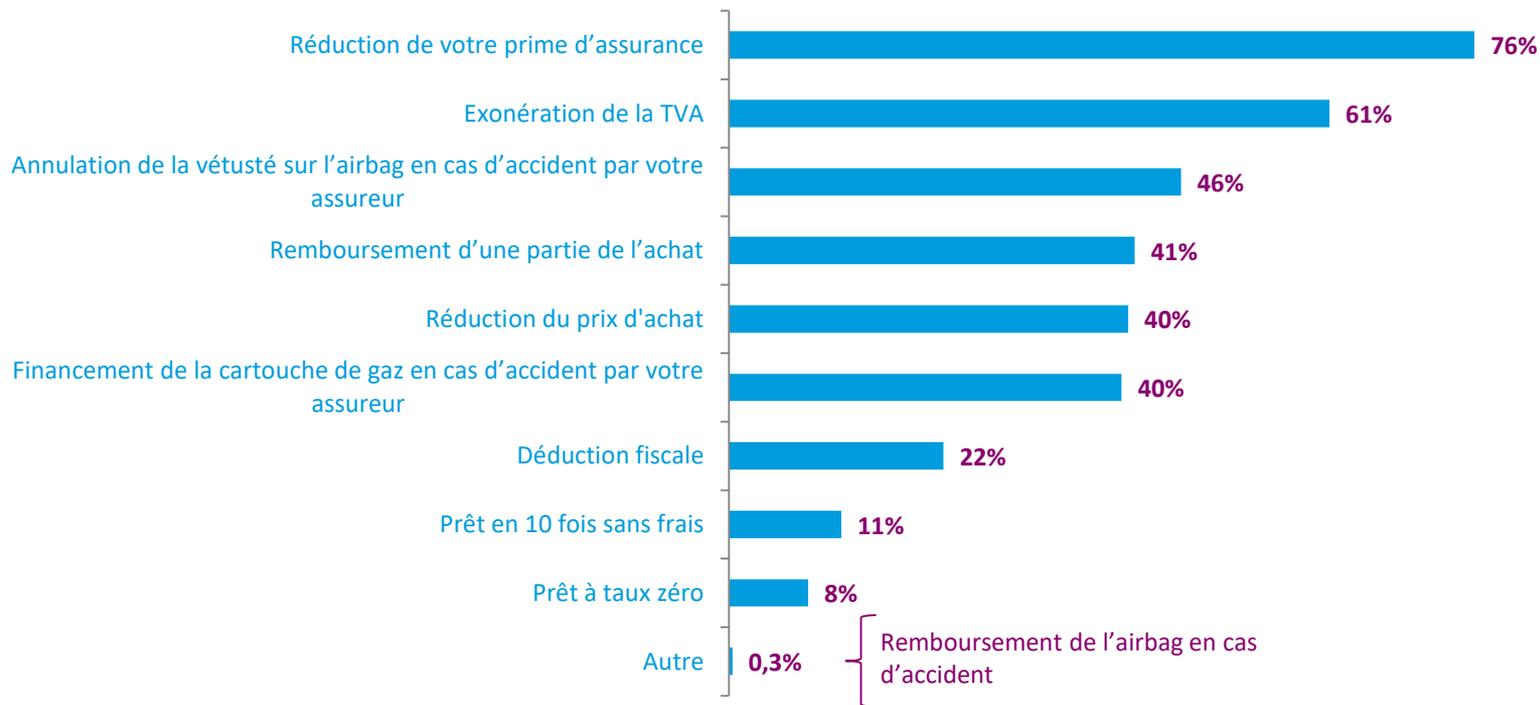
**Selon 87 % des possesseurs et des intentionnistes, l'assureur devrait aider à l'achat de l'airbag.
Pour plus de la moitié d'entre eux c'est le gouvernement qui devrait intervenir.**

Selon vous, quels sont les organismes qui pourraient vous aider à l'achat d'un airbag ?



Plus des ¾ des répondants sont pour une réduction de leur prime d'assurance, vient ensuite l'exonération de TVA.

Quelle aide à l'achat d'un airbag vous paraît la plus appropriée ?



L'offre In&motion

17 % des répondants connaissent l'offre In&motion.

Connaissez-vous la technologie d'airbag In&motion ?



17% connaissent l'offre
In&motion

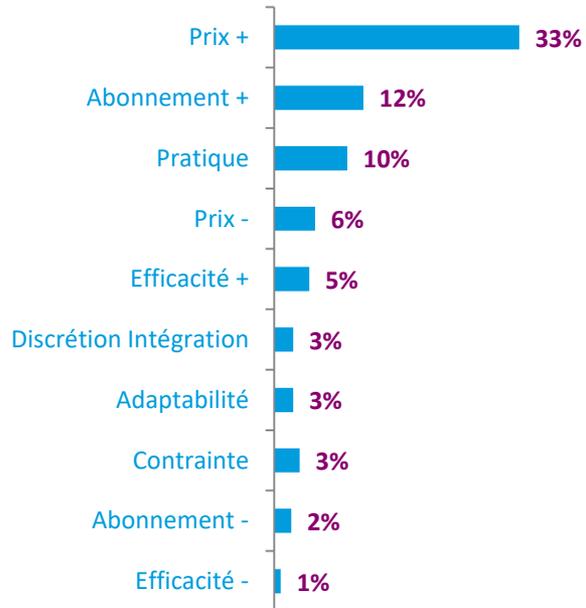


83% ne connaissent pas
l'offre

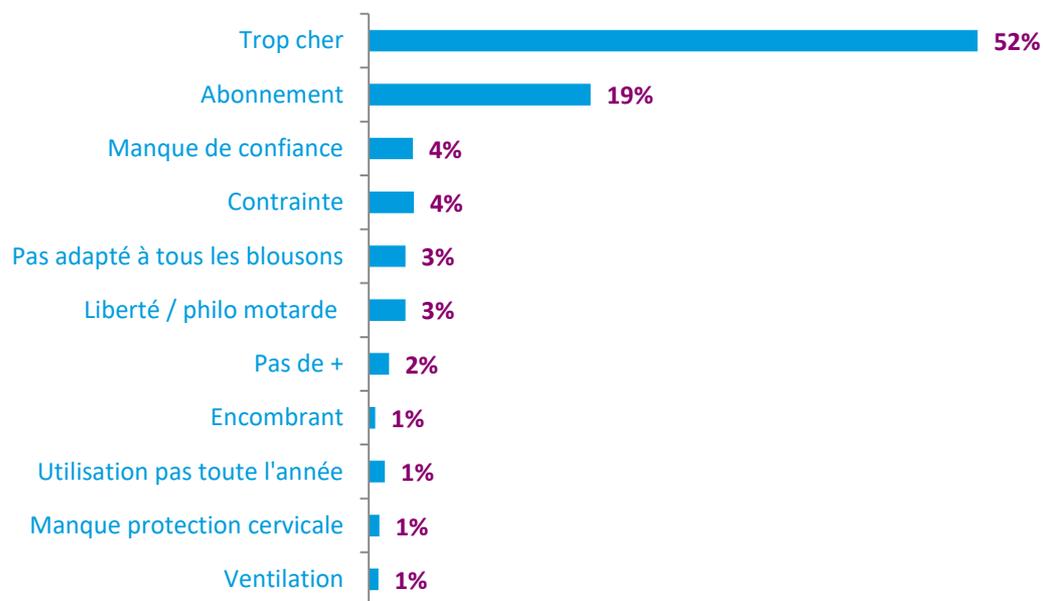
Pour rappel parmi les intentionnistes 56% de ceux qui veulent un airbag électronique sont intéressés par In&motion. Parmi ceux intéressés par un airbag autonome 67% seraient intéressés par l'offre. Parmi ceux qui souhaitent acheter un filaire 54% montrent un intérêt pour In&motion. Pour 42 % des répondants, l'offre In&motion permet de rendre la technologie airbag plus accessible à tous.

Pensez-vous que cette offre permette de rendre la technologie airbag plus accessible à tous ?

Pourquoi Oui ?



Pourquoi Non ?

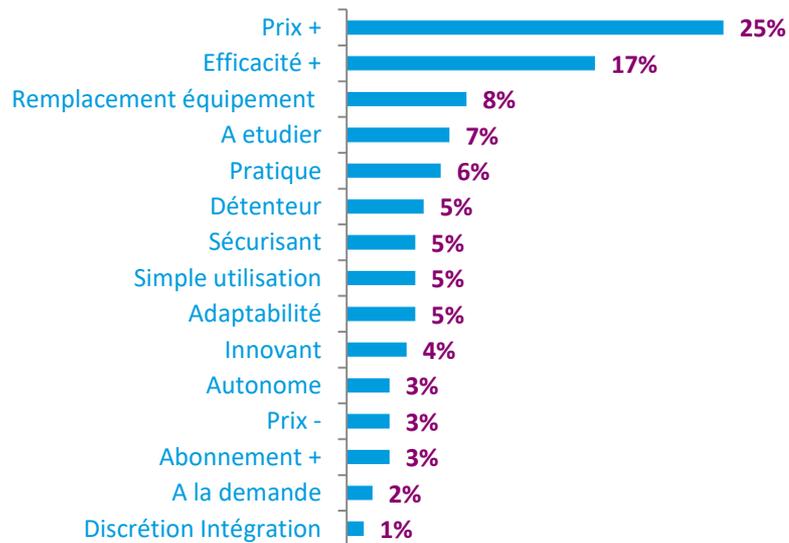


49 % des possesseurs d'airbag et des intentionnistes seraient intéressés par cette offre s'ils devaient changer d'airbag.

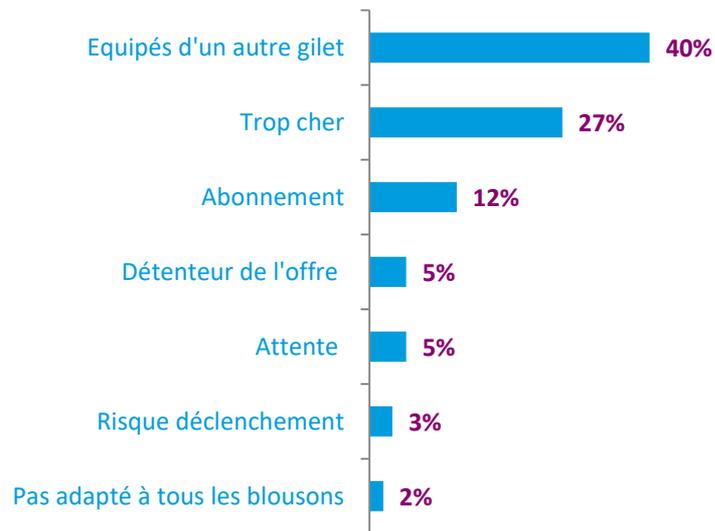
Si vous deviez changer votre système airbag, seriez-vous intéressé par cette offre ?

Pourquoi ?

Pourquoi Oui ?

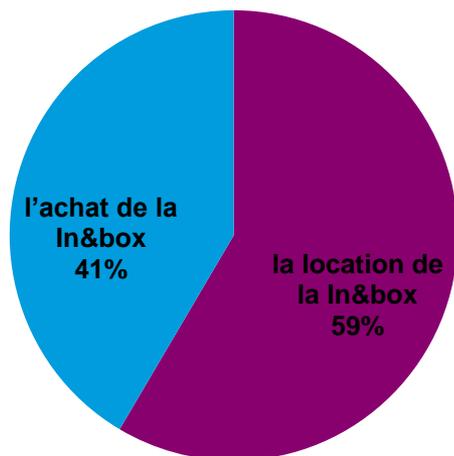


Pourquoi Non ?



C'est plutôt la formule location de la In&box qui attire les personnes intéressées par l'offre (59 %). De fait, ils seraient plus intéressés par une réduction sur le gilet (58 %).

Seriez-vous plutôt intéressé par :



Si vous deviez avoir une réduction sur cette offre, préféreriez-vous une réduction sur :



