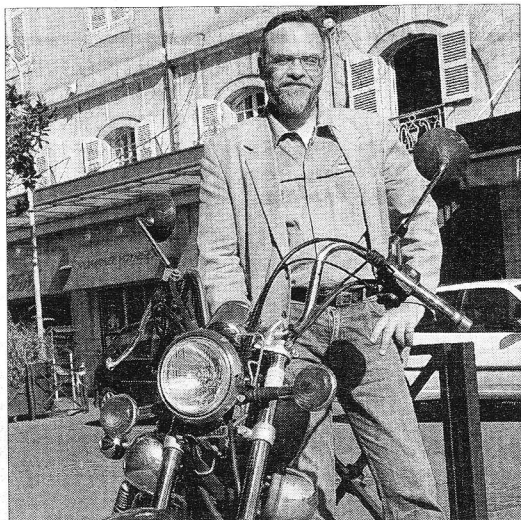


SECURITE. Les conducteurs de deux-roues paient un loud tribut cette année.

Piloter une moto, ça s'apprend

Les accidents de motards sont en augmentation. Mais leur « faire la chasse » les agace. Une association privilégie l'éducation à la répression.

Christian Allaume est le représentant de la Fédération française des Motards en Colère en Saône-et-Loire. Et sans élever la voix, il tient à réagir aux annonces préfectorales de « chasse aux deux roues » destinée à enrayer la série noire d'accidents mortels. Pour lui, la solution n'est pas la bonne : « C'est réducteur d'annoncer qu'on va faire la chasse aux deux roues. On sait très bien qu'un accident a toujours des causes multiples. Nous venons d'assister aux obsèques d'un collègue dans l'Ain. Dans un virage, il a dérapé sur des graviers et pris de face un camion qui arrivait en sens inverse. Si la chaussée avait été entretenue... » Le porte-parole des motards ne nie pas que la vitesse puisse être parfois excessive, mais il ajoute « comme pour tous les autres usagers » et voudrait bien que l'on se préoccupe davantage d'éducation et de prévention que de répression : « On ne se satisfait pas



Christian Allaume, délégué départemental de la Fédération française des Motards en Colère (FFMC). Photo D.W.

non plus des accidents graves, mais il ne faut pas tout de suite crier haro sur le baudet. Nous aussi, nous sommes impliqués avec d'autres dans la

sécurité routière. À l'occasion du Bol d'Or, nous participons aux Relais Calmos, une douzaine sur toute la France où l'on propose aux motards de

EN CHIFFRES

MOTARDS : HECATOMBE EN 2009

- 29% : proportion de motards parmi les tués en 2009
- En 2008 : proportion de deux-roues tués : 11%. Sur 54 tués, on comptait 6 deux-roues.
- 51 tués depuis le début de l'année 2009
- 15 sont des deux-roues, soit 10 motards (dans 9 accidents mortels) et 5 cyclos (dans 4 accidents mortels) selon les chiffres de la prévention routière.

« La manne financière des radars est-elle utilisée pour la prévention ? »

Christian Allaume

s'arrêter, se reposer. Tous les ans également, un dimanche de juin, nous sommes présents dans l'opération Roule Cool organisée dans le cadre du plan départemental d'action pour la sécurité routière. Dans les associations de motards, les auto-écoles, nous invitons ceux qui viennent d'obtenir le permis moto à venir nous rencontrer. En compagnie des gendarmes, nous leur apprenons à éviter les mauvais réflexes comme à freiner en courbe, à freiner en ligne droite, à se positionner pour prendre un virage, à entretenir la moto, nous leur parlons de l'accidentologie»

Que répond-il quand un motard est arrêté à 204 km/h au lieu de 110 et que l'on détecte des stupéfiants ? « C'est condamnable pour n'importe quel usager de la route. Mais sanctionner un dépassement de 3 km/h, est-ce formateur ? »

DENIS WUYAM

REACTIONS



CHRISTÈLE
Sassangy

« Il faut être discipliné »

« Primo il faut avoir 21 ans pour conduire une grosse moto, avant elles sont bridées. Passer son permis à 21 ans et quelques mois autorise la conduite d'une grosse cylindrée, c'est ridicule. Le problème est plus profond. Il faut avant tout changer la mentalité, il faut être discipliné, pas faire n'importe quoi car cela ne pardonne pas... »



CHRISTOPHE
Haute-Loire

« Il faut s'investir dans la formation »

« Je ne suis pas pour une limite d'âge, mais pour un apprentissage sur circuit. Par contre il faut instaurer une visite médicale, la moto c'est physique. Il faut créer des journées de sensibilisation et je ne suis pas pour la répression. Il faut s'investir dans la formation pour éviter les risques. Il y a comme partout des bons motards et des mauvais... »



PHILIPPE
Chagny

« Je suis pour une limite d'âge »

« Je suis pour une limite d'âge pour la conduite de grosses cylindrées. Trop de jeunes passent leur permis et conduisent de grosses cylindrées et se tuent. Il ne faut pas se voiler la face, c'est un gros débat. Passer le permis c'est bien, moi j'ai vingt-cinq ans de moto et je ne suis pas un spécialiste. Il faut être mûr pour conduire de tels engins, c'est trop dangereux... »

« UN ACCIDENT EN BÉCANE, ÇA NE PARDONNE PAS »

Tout a commencé il y a quelques années. Christian Michaud, qui habite Autun, perd son fils, âgé de 18 ans. Ce dernier rentrait du boulot. Il s'est encastré dans une voiture. « La voiture lui a grillé la priorité ». Hervé Guerry est un proche de la famille à l'époque. Ce drame le choque, lui et d'autres motards et ils décident de se rallier à la CASIM. En 2006, la CASIM 71 était née. L'association est basée à Autun.

Leur but : transmettre leur expérience à de jeunes motards ou à des motards qui remontent en selle après des années d'inactivité. Hervé Guerry en est le trésorier-adjoint et Christian Michaud, le président. « Rien ne vaut l'expérience. Quand on est un jeune motard, on se comporte comme un enfant qui apprend à marcher. Les motards doivent apprendre à connaître leur bécane. Si j'avais eu une grosse cylindrée à 18 ans, je ne serai sans doute plus là », explique Hervé Guerry. Ce



Hervé Guerry a parcouru des centaines de kilomètres avec sa 900 TDM. Photo C.M.

gendarme de profession a connu les dangers de la moto dans sa chair. « Un jour, j'ai fait une grosse chute au rond-point de Montchanin. J'ai été blessé

mais fort heureusement, j'étais bien équipé car en général, se planter en bécane, ça ne pardonne pas. » « Même quand on connaît les risques, la vitesse est toujours grisante. Il faut apprendre à se maîtriser et se dire qu'on est important, qu'on a une famille », souligne ce père de trois filles.

La CASIM 71 compte une trentaine de membres. Son objectif : s'agrandir et multiplier les antennes dans d'autres villes du département. Les stages ont lieu une fois par mois, les week-ends. Au programme : connaissance de l'équipement, de manœuvres complexes (freinage, contre-braquage, équilibre, virages, etc), apprentissage de la conduite en groupe, de la mécanique, de gestes de secourisme. Les formations sont assurées par des gendarmes ou des moniteurs d'auto-école.

CAROLINE MUSQUET

Plus d'infos au 06-83-06-76-76 ou sur www.casim71.fr