

# Décrets, arrêtés, circulaires

## TEXTES GÉNÉRAUX

### MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

#### Arrêté du 9 février 2009 fixant les caractéristiques et le mode de pose des plaques d'immatriculation des véhicules

NOR: DEVS0824974A

Le ministre d'Etat, ministre de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, et la ministre de l'intérieur, de l'outre-mer et des collectivités territoriales,

Vu la directive 70/222/CEE du Conseil du 20 mars 1970 concernant le rapprochement des législations des Etats membres relative à l'emplacement et au montage des plaques d'immatriculation arrière des véhicules à moteur et de leurs remorques ;

Vu la directive 74/151/CEE du Conseil du 4 mars 1974 concernant le rapprochement des législations des Etats membres relative à certains éléments et caractéristiques des tracteurs agricoles ou forestiers à roues ;

Vu la directive 93/94/CEE modifiée du Conseil du 29 octobre 1993 relative à l'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation arrière des véhicules à moteur à deux ou trois roues ;

Vu le code de la route, et notamment ses articles R. 313-12 et R. 317-8 ;

Vu le décret n° 2009-136 du 9 février 2009 portant diverses dispositions relatives aux plaques et inscriptions, à la réception et à l'homologation et à l'immatriculation des véhicules ;

Vu l'arrêté du 15 avril 1996 modifié relatif aux plaques d'immatriculation réflectorisées ;

Vu l'arrêté du 1<sup>er</sup> juillet 1996 relatif aux plaques d'immatriculation des véhicules ;

Vu l'arrêté du 9 février 2009 relatif aux modalités d'immatriculation des véhicules ;

Sur la proposition de la préfète, déléguée à la sécurité et à la circulation routières, et du directeur de la modernisation et de l'action territoriale,

Arrêtent :

#### **Art. 1<sup>er</sup>.** – *Champ d'application.*

Le présent arrêté fixe les prescriptions techniques applicables aux plaques d'immatriculation visées à l'article R. 317-8 du code de la route et à leur contenu réglementaire.

#### **Art. 2.** – *Homologation.*

Les plaques d'immatriculation et les matériaux réfléchissants utilisés pour leurs fabrications doivent être conformes à un type homologué par le ministre chargé des transports et marquées d'un numéro attribué à leur fabricant.

Les conditions d'homologation des plaques d'immatriculation et des matériaux réfléchissants utilisés pour leur fabrication sont définies par l'arrêté du 15 avril 1996 susvisé.

Le numéro d'homologation est inscrit de manière indélébile sur la partie droite de la plaque, soit en bas pour les plaques à une ligne, soit immédiatement au-dessus de l'axe de symétrie horizontal pour les plaques à deux lignes, conformément aux modèles figurant en annexes 2 à 4 du présent arrêté.

Pour ce qui concerne la plaque destinée aux cyclomoteurs, le numéro d'homologation est inscrit de manière indélébile en haut et à gauche de la plaque, conformément aux modèles figurant en annexe 5 du présent arrêté.

#### **Art. 3.** – *Conditions générales de pose.*

Chacune des plaques d'immatriculation est constituée par une pièce rigide rapportée, fixée au châssis ou à la carrosserie du véhicule d'une manière inamovible.

Si le véhicule dispose d'un emplacement pour la pose de la plaque d'immatriculation, au sens de la directive 70/222/CEE ou 74/151/CEE ou 93/94/CE susvisée, la plaque d'immatriculation est fixée à cet emplacement, lui même pourvu de l'éclaireur de plaque visé à l'article R. 313-12 du code de la route.

Si le véhicule ne dispose pas d'un emplacement spécifique pour la pose de la plaque d'immatriculation, la plaque est fixée suivant les dispositions :

- du paragraphe 2 de l'annexe à la directive 70/222/CEE susvisée pour les véhicules des catégories internationales M, N et O ;
- du paragraphe 2 de l'annexe II à la directive 74/151/CEE susvisée pour les véhicules des catégories internationales T, R et S ;
- du paragraphe 2 de l'annexe à la directive 93/94/CE susvisée pour les véhicules de la catégorie internationale L,

suivant les définitions de l'article R. 311-1 du code de la route.

Les éléments de fixation des plaques d'immatriculation doivent être de la même couleur que celle de la zone sur laquelle ils sont apposés.

**Art. 4. – Régime dérogatoire.**

Par dérogation aux dispositions de l'article 3 du présent arrêté, des plaques d'immatriculation réglementaires amovibles sont autorisées dans le cas d'un véhicule circulant sous couvert d'un certificat W garage ou, en application de l'article R. 317-8 du code de la route, dans le cas d'une remorque arrière d'un ensemble, non soumise à l'obligation d'immatriculation.

**Art. 5. – Constitution générale de la plaque.**

Une plaque d'immatriculation est constituée d'une partie utile incluse dans un support physique constituant la dimension hors tout de la plaque.

Un appendice dit « bavette » peut être intégré, hors partie utile, sur toute ou partie de la longueur de la partie inférieure de la plaque d'immatriculation. Cet appendice doit être séparé de la partie utile de la plaque par un trait ou par un bossage. Les informations portées sur cette bavette ne peuvent être que les références du professionnel ayant vendu le véhicule ou celui ayant vendu ou fixé la plaque.

La forme extérieure du support physique doit être symétrique par rapport à un axe vertical.

La partie utile a une forme rectangulaire dont le grand côté est horizontal.

Le support physique constituant les dimensions hors tout de la plaque est inclus dans une forme rectangulaire dont le grand côté est horizontal et dont les dimensions hors tout sont indiquées à l'annexe 1 du présent arrêté.

La forme extérieure du support physique peut être légèrement incurvée dans la limite de l'écart entre les dimensions utiles et les dimensions hors tout.

La surface de la plaque d'immatriculation peut ne pas être rigoureusement plane à la condition expresse que sa courbure n'entraîne aucune déformation des chiffres et des lettres de nature à nuire à la lecture du numéro d'immatriculation.

L'ensemble des caractéristiques dimensionnelles de la plaque et de son contenu figure en annexe 1 du présent arrêté.

Aucune information ou indication non prévue par le présent arrêté ne doit figurer dans la partie utile de la plaque.

**Art. 6. – Eléments du numéro d'immatriculation.**

Les lettres et les chiffres du numéro d'immatriculation sont constitués par des caractères bâtons ne comportant, ni rétrécissement, ni empattement, ni ouverture pour les caractères fermés.

Les caractères et les tirets du numéro d'immatriculation doivent être résistants à l'usage et ne doivent pouvoir être détachés sans qu'eux-mêmes ou la plaque ne soient détériorés.

Le repositionnement de caractères ou de tirets détachés est interdit.

Les caractères et les tirets ne doivent comporter de partie ni tranchante ni pointue.

**Art. 7. – Contenu de la plaque.**

Pour les véhicules portant le numéro définitif prévu à l'article R. 322-2 du code de la route, le numéro d'immatriculation est reproduit sur chaque plaque d'immatriculation en caractères noirs non rétro réfléchissants sur fond rétro réfléchissant blanc.

Pour les immatriculations listées en annexe 7 du présent arrêté, les caractéristiques des couleurs des numéros d'immatriculation et du fond des plaques d'immatriculation sont définies dans cette annexe. Pour les véhicules immatriculés avec un usage « véhicule importé en transit » et « véhicule en transit temporaire », la date de fin de validité de l'usage est reproduite sur la plaque d'immatriculation, conformément aux dispositions de l'annexe 7 du présent arrêté.

Sur la plaque, le numéro d'immatriculation peut être disposé sur une ligne ou deux lignes.

Pour la plaque dont le numéro d'immatriculation est disposé en une ligne horizontale, les éléments du numéro d'immatriculation sont disposés de gauche à droite selon les modèles figurant en annexe 2 du présent arrêté.

Pour la plaque dont le numéro d'immatriculation est disposé en deux lignes horizontales, les éléments du numéro d'immatriculation sont disposés de gauche à droite selon les modèles figurant en annexes 3 à 5 du présent arrêté.

La définition, les dimensions, l'ordre et l'espacement des tirets sont fixés par le tableau en annexe 1 du présent arrêté et par les plans en annexes 2 à 5 du présent arrêté.

**Art. 8. – Symbole européen.**

Les plaques d'immatriculation des véhicules portant le numéro définitif prévu à l'article R. 322-2 du code de la route doivent obligatoirement comporter le symbole européen complété de la lettre « F ».

Le symbole européen complété de la lettre « F » doit se situer dans la partie utile de la plaque d'immatriculation à l'extrémité gauche de celle-ci, sur fond bleu rétro réfléchissant.

Les dimensions et caractéristiques du symbole européen, complété de la lettre « F », figurent en annexes 1 et 6 du présent arrêté.

Les dispositions du présent article ne sont pas applicables aux plaques spécifiques des véhicules immatriculés avec un usage « véhicule de collection », prévues à l'annexe 7 du présent arrêté.

**Art. 9. – Identifiant territorial.**

Les plaques d'immatriculation des véhicules portant le numéro définitif prévu à l'article R. 322-2 du code de la route doivent comporter un identifiant territorial constitué par le logo officiel d'une région et le numéro de l'un des départements de cette région.

Le choix de cet identifiant territorial est libre et peut ne pas avoir de lien avec le domicile du titulaire du certificat d'immatriculation.

L'identifiant territorial doit être intégré dans sa globalité à la plaque d'immatriculation et être situé dans la partie utile de la plaque à l'extrémité droite de celle-ci, sur fond bleu non obligatoirement rétro réfléchissant. Lorsque le véhicule comporte deux plaques, l'identifiant territorial doit être identique sur la plaque avant et sur la plaque arrière.

Les caractéristiques de l'identifiant territorial figurent en annexe 1 du présent arrêté. Les logos régionaux officiels et libres de droit, qui figurent sur le site internet du ministère de l'intérieur : <http://www.interieur.gouv.fr>, ne peuvent être reproduits sur les plaques d'immatriculation que par le seul fabricant de plaques ou de matériau réfléchissant titulaire d'homologation.

Les dispositions du présent article ne sont pas applicables aux plaques d'immatriculation des cyclomoteurs, des véhicules immatriculés avec un usage « véhicule importé en transit » ou « véhicule en transit temporaire », ainsi qu'aux plaques spécifiques des véhicules immatriculés avec un usage « véhicule de collection », prévues à l'annexe 7 du présent arrêté.

**Art. 10. – Dispositions particulières.**

Il est interdit de modifier les plaques d'immatriculation ou d'y rajouter un élément.

Les tirets, symbole européen et identifiant territorial sont intégrés dans le processus de fabrication à la plaque ou au matériau réfléchissant utilisé pour sa fabrication, de façon à garantir d'origine le respect de leurs positionnements corrects et de leurs caractéristiques dimensionnelles et visuelles.

Il est interdit d'apposer sur les véhicules automobiles ou remorqués des plaques ou inscriptions susceptibles de créer une quelconque confusion avec les indications de la plaque d'immatriculation.

**Art. 11. – Entrée en vigueur.**

Les dispositions du présent arrêté entrent en vigueur à une date fixée par arrêté du ministre chargé des transports, après avis du ministre de l'intérieur, et au plus tard le 1<sup>er</sup> juillet 2009.

Les dispositions de l'arrêté du 1<sup>er</sup> juillet 1996 susvisé continuent à s'appliquer aux véhicules déjà immatriculés dont le certificat d'immatriculation ne comporte pas le numéro définitif prévu à l'article R. 322-2 du code de la route jusqu'à la réalisation de toute formalité administrative conduisant à l'édition d'un nouveau certificat d'immatriculation ou au plus tard jusqu'au 31 décembre 2020.

**Art. 12. – Exécution.**

La préfète, déléguée à la sécurité et à la circulation routières, et le directeur de la modernisation et de l'action territoriale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 9 février 2009.

*Le ministre d'Etat, ministre de l'écologie,  
de l'énergie, du développement durable  
et de l'aménagement du territoire,*

Pour le ministre et par délégation :

*La déléguée à la sécurité  
et à la circulation routières,*

M. MERLI

*La ministre de l'intérieur,  
de l'outre-mer et des collectivités territoriales,*

Pour la ministre et par délégation :

*Le directeur de la modernisation  
et de l'action territoriale,*

C. MIRMAND

ANNEXE 1

Tableau récapitulatif des dimensions de plaques homologuées et particularités (cotes en mm)

Type de plaques	Cas général			Plaques Motocyclettes		Plaques Cyclomoteurs non carrossés à 2 ou 3 roues	
	1 ligne	2 lignes	2 lignes	2 lignes	2 lignes	2 lignes	2 lignes
Critères	1 ligne	2 lignes	2 lignes	2 lignes	2 lignes	2 lignes	2 lignes
	AV ou AR sans bavette	AR sans bavette	AR avec bavette	AR sans bavette	AR avec bavette	AR sans bavette	AR avec bavette
<b>Annexe 2</b>							
<b>Annexe 3</b>							
<b>Annexe 4</b>							
<b>Annexe 5</b>							
<b>Annexe 6</b>							
<b>Annexe 7</b>							
<b>Annexe 8</b>							
<b>Annexe 9</b>							
<b>Annexe 10</b>							
<b>Annexe 11</b>							
<b>Annexe 12</b>							
<b>Annexe 13</b>							
<b>Annexe 14</b>							
<b>Annexe 15</b>							
<b>Annexe 16</b>							
<b>Annexe 17</b>							
<b>Annexe 18</b>							
<b>Annexe 19</b>							
<b>Annexe 20</b>							
<b>Annexe 21</b>							
<b>Annexe 22</b>							
<b>Annexe 23</b>							
<b>Annexe 24</b>							
<b>Annexe 25</b>							
<b>Annexe 26</b>							
<b>Annexe 27</b>							
<b>Annexe 28</b>							
<b>Annexe 29</b>							
<b>Annexe 30</b>							
<b>Annexe 31</b>							
<b>Annexe 32</b>							
<b>Annexe 33</b>							
<b>Annexe 34</b>							
<b>Annexe 35</b>							
<b>Annexe 36</b>							
<b>Annexe 37</b>							
<b>Annexe 38</b>							
<b>Annexe 39</b>							
<b>Annexe 40</b>							
<b>Annexe 41</b>							
<b>Annexe 42</b>							
<b>Annexe 43</b>							
<b>Annexe 44</b>							
<b>Annexe 45</b>							
<b>Annexe 46</b>							
<b>Annexe 47</b>							
<b>Annexe 48</b>							
<b>Annexe 49</b>							
<b>Annexe 50</b>							
<b>Annexe 51</b>							
<b>Annexe 52</b>							
<b>Annexe 53</b>							
<b>Annexe 54</b>							
<b>Annexe 55</b>							
<b>Annexe 56</b>							
<b>Annexe 57</b>							
<b>Annexe 58</b>							
<b>Annexe 59</b>							
<b>Annexe 60</b>							
<b>Annexe 61</b>							
<b>Annexe 62</b>							
<b>Annexe 63</b>							
<b>Annexe 64</b>							
<b>Annexe 65</b>							
<b>Annexe 66</b>							
<b>Annexe 67</b>							
<b>Annexe 68</b>							
<b>Annexe 69</b>							
<b>Annexe 70</b>							
<b>Annexe 71</b>							
<b>Annexe 72</b>							
<b>Annexe 73</b>							
<b>Annexe 74</b>							
<b>Annexe 75</b>							
<b>Annexe 76</b>							
<b>Annexe 77</b>							
<b>Annexe 78</b>							
<b>Annexe 79</b>							
<b>Annexe 80</b>							
<b>Annexe 81</b>							
<b>Annexe 82</b>							
<b>Annexe 83</b>							
<b>Annexe 84</b>							
<b>Annexe 85</b>							
<b>Annexe 86</b>							
<b>Annexe 87</b>							
<b>Annexe 88</b>							
<b>Annexe 89</b>							
<b>Annexe 90</b>							
<b>Annexe 91</b>							
<b>Annexe 92</b>							
<b>Annexe 93</b>							
<b>Annexe 94</b>							
<b>Annexe 95</b>							
<b>Annexe 96</b>							
<b>Annexe 97</b>							
<b>Annexe 98</b>							
<b>Annexe 99</b>							
<b>Annexe 100</b>							
<b>Annexe 101</b>							
<b>Annexe 102</b>							
<b>Annexe 103</b>							
<b>Annexe 104</b>							
<b>Annexe 105</b>							
<b>Annexe 106</b>							
<b>Annexe 107</b>							
<b>Annexe 108</b>							
<b>Annexe 109</b>							
<b>Annexe 110</b>							
<b>Annexe 111</b>							
<b>Annexe 112</b>							
<b>Annexe 113</b>							
<b>Annexe 114</b>							
<b>Annexe 115</b>							
<b>Annexe 116</b>							
<b>Annexe 117</b>							
<b>Annexe 118</b>							
<b>Annexe 119</b>							
<b>Annexe 120</b>							
<b>Annexe 121</b>							
<b>Annexe 122</b>							
<b>Annexe 123</b>							
<b>Annexe 124</b>							
<b>Annexe 125</b>							
<b>Annexe 126</b>							
<b>Annexe 127</b>							
<b>Annexe 128</b>							
<b>Annexe 129</b>							
<b>Annexe 130</b>							
<b>Annexe 131</b>							
<b>Annexe 132</b>							
<b>Annexe 133</b>							
<b>Annexe 134</b>							
<b>Annexe 135</b>							
<b>Annexe 136</b>							
<b>Annexe 137</b>							
<b>Annexe 138</b>							
<b>Annexe 139</b>							
<b>Annexe 140</b>							
<b>Annexe 141</b>							
<b>Annexe 142</b>							
<b>Annexe 143</b>							
<b>Annexe 144</b>							
<b>Annexe 145</b>							
<b>Annexe 146</b>							
<b>Annexe 147</b>							
<b>Annexe 148</b>							
<b>Annexe 149</b>							
<b>Annexe 150</b>							
<b>Annexe 151</b>							
<b>Annexe 152</b>							
<b>Annexe 153</b>							
<b>Annexe 154</b>							
<b>Annexe 155</b>							
<b>Annexe 156</b>							
<b>Annexe 157</b>							
<b>Annexe 158</b>							
<b>Annexe 159</b>							
<b>Annexe 160</b>							
<b>Annexe 161</b>							
<b>Annexe 162</b>							
<b>Annexe 163</b>							
<b>Annexe 164</b>							
<b>Annexe 165</b>							
<b>Annexe 166</b>							
<b>Annexe 167</b>							
<b>Annexe 168</b>							
<b>Annexe 169</b>							
<b>Annexe 170</b>							
<b>Annexe 171</b>							
<b>Annexe 172</b>							
<b>Annexe 173</b>							
<b>Annexe 174</b>							
<b>Annexe 175</b>							
<b>Annexe 176</b>							
<b>Annexe 177</b>							
<b>Annexe 178</b>							
<b>Annexe 179</b>							
<b>Annexe 180</b>							
<b>Annexe 181</b>							
<b>Annexe 182</b>							
<b>Annexe 183</b>							
<b>Annexe 184</b>							
<b>Annexe 185</b>							
<b>Annexe 186</b>							
<b>Annexe 187</b>							
<b>Annexe 188</b>							
<b>Annexe 189</b>							
<b>Annexe 190</b>							
<b>Annexe 191</b>							
<b>Annexe 192</b>							
<b>Annexe 193</b>							
<b>Annexe 194</b>							
<b>Annexe 195</b>							
<b>Annexe 196</b>							
<b>Annexe 197</b>							
<b>Annexe 198</b>							
<b>Annexe 199</b>							
<b>Annexe 200</b>							
<b>Annexe 201</b>							
<b>Annexe 202</b>							
<b>Annexe 203</b>							
<b>Annexe 204</b>							
<b>Annexe 205</b>							
<b>Annexe 206</b>							
<b>Annexe 207</b>							
<b>Annexe 208</b>							
<b>Annexe 209</b>							
<b>Annexe 210</b>							
<b>Annexe 211</b>							
<b>Annexe 212</b>							
<b>Annexe 213</b>							
<b>Annexe 214</b>							
<b>Annexe 215</b>							
<b>Annexe 216</b>							
<b>Annexe 217</b>							
<b>Annexe 218</b>							
<b>Annexe 219</b>							
<b>Annexe 220</b>							
<b>Annexe 221</b>							
<b>Annexe 222</b>							
<b>Annexe 223</b>							
<b>Annexe 224</b>							
<b>Annexe 225</b>							
<b>Annexe 226</b>							
<b>Annexe 227</b>							
<b>Annexe 228</b>							
<b>Annexe 229</b>							
<b>Annexe 230</b>							
<b>Annexe 231</b>							
<b>Annexe 232</b>							
<b>Annexe 233</b>							
<b>Annexe 234</b>							
<b>Annexe 235</b>							
<b>Annexe 236</b>							
<b>Annexe 237</b>							
<b>Annexe 238</b>							
<b>Annexe 239</b>							
<b>Annexe 240</b>							
<b>Annexe 241</b>							
<b>Annexe 242</b>							
<b>Annexe 243</b>							
<b>Annexe 244</b>							
<b>Annexe 245</b>							
<b>Annexe 246</b>							
<b>Annexe 247</b>							
<b>Annexe 248</b>							
<b>Annexe 249</b>							
<b>Annexe 250</b>							
<b>Annexe 251</b>							
<b>Annexe 252</b>							
<b>Annexe 253</b>							
<b>Annexe 254</b>							
<b>Annexe 255</b>							
<b>Annexe 256</b>							
<b>Annexe 257</b>							
<b>Annexe 258</b>							
<b>Annexe 259</b>							
<b>Annexe 260</b>							
<b>Annexe 261</b>							
<b>Annexe 262</b>							
<b>Annexe 263</b>							
<b>Annexe 264</b>							
<b>Annexe 265</b>							
<b>Annexe 266</b>							
<b>Annexe 267</b>							
<b>Annexe 268</b>							
<b>Annexe 269</b>							
<b>Annexe 270</b>							
<b>Annexe 271</b>							
<b>Annexe 272</b>							
<b>Annexe 273</b>							
<b>Annexe 274</b>							
<b>Annexe 275</b>							
<b>Annexe 276</b>							
<b>Annexe 277</b>							
<b>Annexe 278</b>							
<b>Annexe 279</b>							
<b>Annexe 280</b>							
<b>Annexe 281</b>							
<b>Annexe 282</b>							
<b>Annexe 283</b>							
<b>Annexe 284</b>							
<b>Annexe 285</b>							
<b>Annexe 286</b>							
<b>Annexe 287</b>							
<b>Annexe 288</b>							
<b>Annexe 289</b>							
<b>Annexe 290</b>							
<b>Annexe 291</b>							
<b>Annexe 292</b>							
<b>Annexe 293</b>							
<b>Annexe 294</b>							
<b>Annexe 295</b>							
<b>Annexe 296</b>							
<b>Annexe 297</b>							
<b>Annexe 298</b>							
<b>Annexe 299</b>							
<b>Annexe 300</b>							
<b>Annexe 301</b>							
<b>Annexe 302</b>							
<b>Annexe 303</b>							
<b>Annexe 304</b>							
<b>Annexe 305</b>							
<b>Annexe 306</b>							
<b>Annexe 307</b>							
<b>Annexe 308</b>							
<b>Annexe 309</b>							
<b>Annexe 310</b>							
<b>Annexe 311</b>							
<b>Annexe 312</b>							
<b>Annexe 313</b>							
<b>Annexe 314</b>							
<b>Annexe 315</b>							
<b>Annexe 316</b>							
<b>Annexe 317</b>							
<b>Annexe 318</b>							
<b>Annexe 319</b>							
<b>Annexe 320</b>							
<b>Annexe 321</b>							
<b>Annexe 322</b>							
<b>Annexe 323</b>							
<b>Annexe 324</b>							
<b>Annexe 325</b>							
<b>Annexe 326</b>							
<b>Annexe 327</b>							
<b>Annexe 328</b>							
<b>Annexe 329</b>							
<b>Annexe 330</b>							
<b>Annexe 331</b>							
<b>Annexe 332</b>							
<b>Annexe 333</b>							
<b>Annexe 334</b>							
<b>Annexe 335</b>							
<b>Annexe 336</b>							
<b>Annexe 337</b>							
<b>Annexe 338</b>							
<b>Annexe 339</b>							
<b>Annexe 340</b>							
<b>Annexe 341</b>							
<b>Annexe 342</b>							
<b>Annexe 343</b>							
<b>Annexe 344</b>							
<b>Annexe 345</b>							
<b>Annexe 346</b>							
<b>Annexe 347</b>							
<b>Annexe 348</b>							
<b>Annexe 349</b>							
<b>Annexe 350</b>							
<b>Annexe 351</b>							
<b>Annexe 352</b>							
<b>Annexe 353</b>							
<b>Annexe 354</b>							
<b>Annexe 355</b>							
<b>Annexe 356</b>							
<b>Annexe 357</b>							
<b>Annexe 358</b>							
<b>Annexe 359</b>							
<b>Annexe 360</b>							
<b>Annexe 361</b>							
<b>Annexe 362</b>							

ANNEXE 2

Cas général. – 1 ligne. – Avec et sans bavette

**Sans Identifiant Territorial**

The technical drawing shows a license plate with a total width of 520±2 mm (508 mm minimum) and a height of 120±10 mm (110±2 mm minimum). It features a 52 mm maximum wide 'bavette' (tab) on the left containing the European Union flag and the letter 'F'. The main plate area contains the registration number 'AB-725-FR' and a 'TPPR XXXX' mark at the bottom right. The distance between the two mounting holes is 177±10 mm. The bottom edge has a 25 mm maximum wide tab on the right.

The example shows a black license plate with a white 'F' in a black box on the left, followed by the registration number 'AB-725-FR' in large black characters on a white background. A small 'TPPR XXXX' mark is visible at the bottom right.

**Avec Identifiant Territorial**

The technical drawing shows a license plate with a total width of 520±2 mm (508 mm minimum) and a height of 120±10 mm (110±2 mm minimum). It features a 52 mm maximum wide 'bavette' on the left containing the European Union flag and the letter 'F'. The main plate area contains the registration number 'AB-725-FR' and a territorial identifier '99' in a black box on the right, with a gear icon above it. A 'TPPR XXXX' mark is at the bottom right. The distance between the two mounting holes is 177±10 mm. The bottom edge has 25 mm maximum wide tabs on both the left and right sides.

The example shows a black license plate with a white 'F' in a black box on the left, followed by the registration number 'AB-725-FR' in large black characters on a white background. On the right, there is a black box containing the number '99' and a gear icon above it. A small 'TPPR XXXX' mark is visible at the bottom right.

NB : représentations des caractères du numéro d'immatriculation et de l'identifiant territorial données à titre indicatif

ANNEXE 3

Cas général. – 2 lignes. – Avec et sans bavette

**Sans Identifiant Territorial**

The technical drawing shows a license plate with a total length  $L = 275 \text{ ou } 300 \pm 2$  and a height of  $188 \text{ mini}$ . It features a 52 MAXI height for the top section, a 28 ± 10 offset, a 55.5 vertical distance, and a 35 MAXI bottom section. The main body height is 150 ± 5. The bottom width is  $L \times 3/5 \pm 10$ . Minimum clearances are 263 mini for length over 275 and 288 mini for length over 300. The example shows a plate with 'F', 'AB -', 'TPPR XXXX', and '725-FR'.

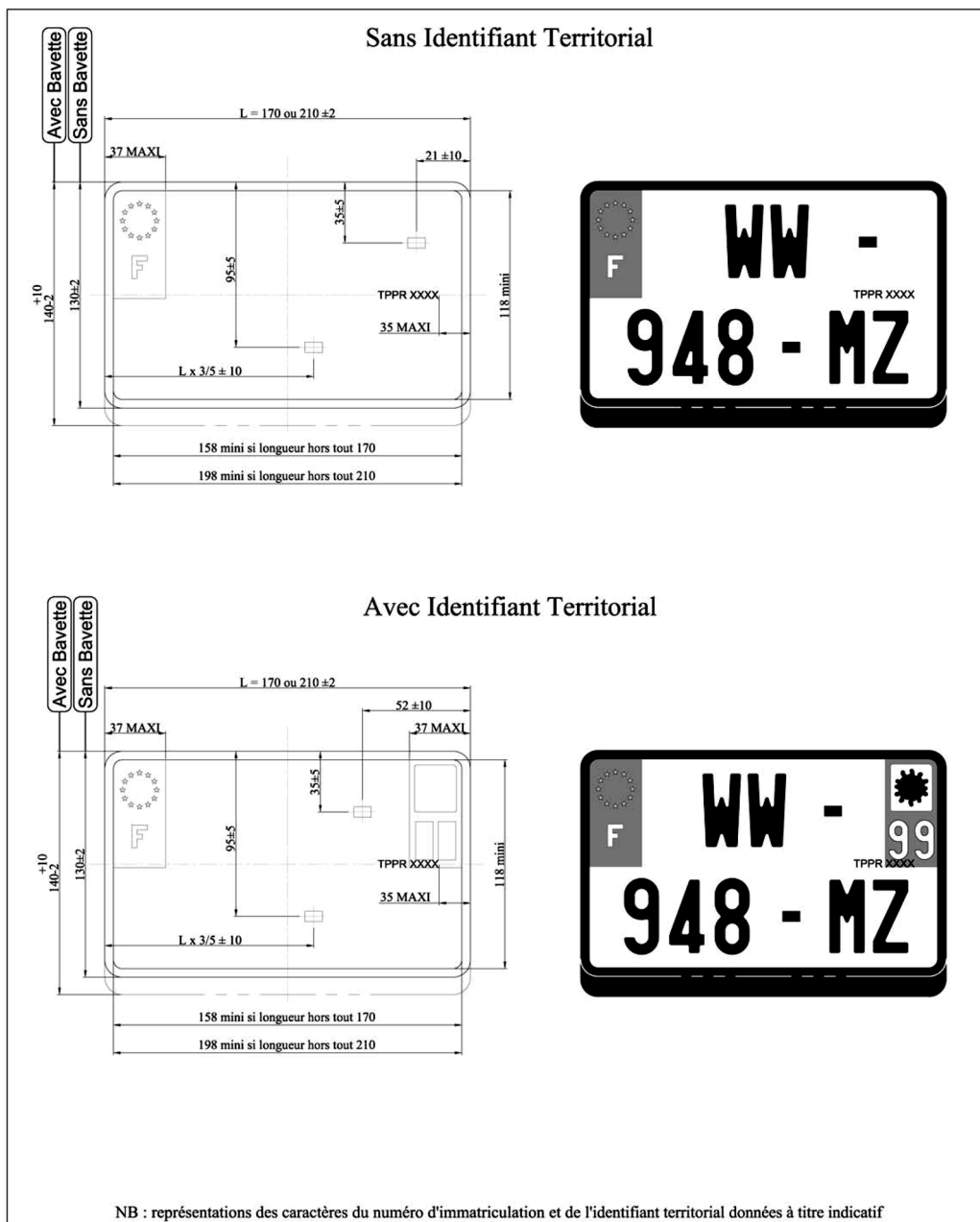
**Avec Identifiant Territorial**

The technical drawing shows a license plate with a total length  $L = 275 \text{ ou } 300 \pm 2$  and a height of  $188 \text{ mini}$ . It features a 52 MAXI height for the top section, a 70 ± 10 offset, a 52 MAXI top-right section, and a 35 MAXI bottom section. The main body height is 150 ± 5. The bottom width is  $L \times 3/5 \pm 10$ . Minimum clearances are 263 mini for length over 275 and 288 mini for length over 300. The example shows a plate with 'F', 'AB -', a territorial identifier '99', 'TPPR XXXX', and '725-FR'.

NB : représentations des caractères du numéro d'immatriculation et de l'identifiant territorial données à titre indicatif

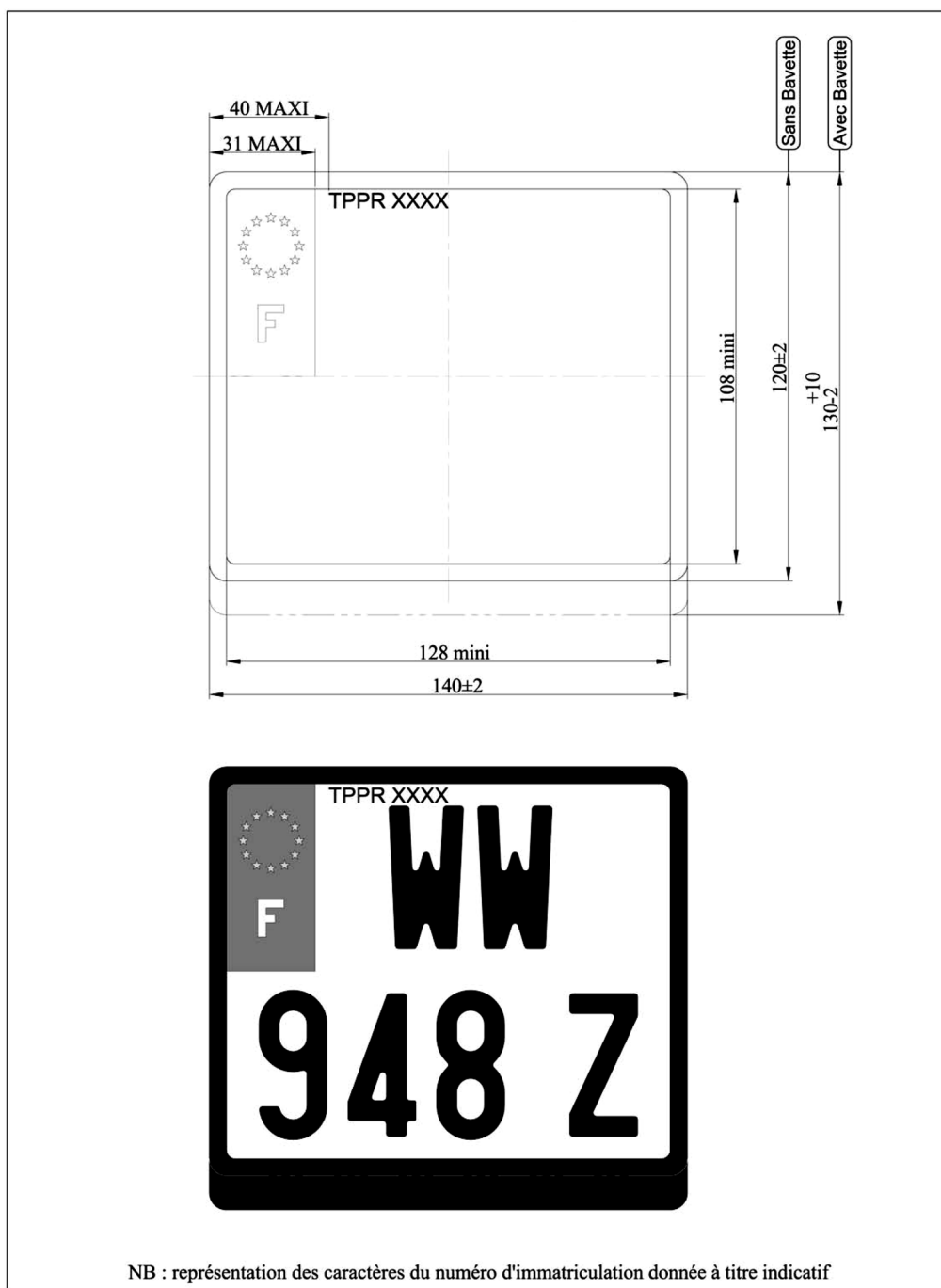
ANNEXE 4

Plaque motocyclette. – 2 lignes. – Avec et sans bavette



## ANNEXE 5

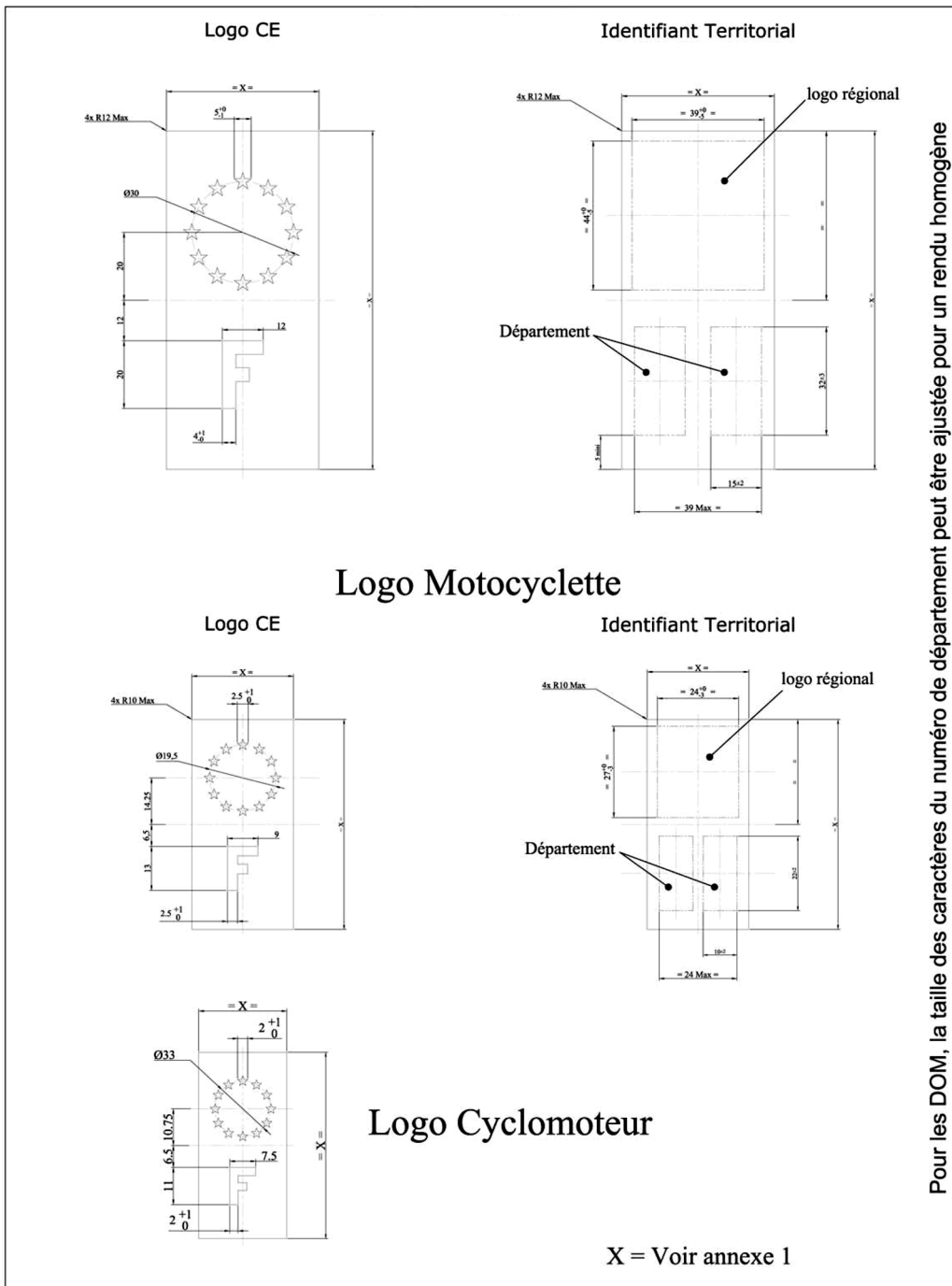
## Plaque cyclomoteur. – 2 lignes. – Avec et sans bavette





ANNEXE 6

Logo. – Cas général



Pour les DOM, la taille des caractères du numéro de département peut être ajustée pour un rendu homogène

## ANNEXE 7

**1. Usages « véhicule en transit temporaire », « véhicule importé en transit », « véhicule pays de Gex » et « véhicule pays de Savoie »**

Le numéro d'immatriculation est reproduit sur chaque plaque d'immatriculation en caractères blancs sur fond rouge. La date de fin de validité de l'usage « véhicule en transit temporaire » et « véhicule importé en transit » (mm/aa) est reproduite dans la partie utile de la plaque, à l'extrémité droite de celle-ci et en caractères blancs sur fond rouge.

**2. Séries diplomatiques et assimilées***Séries CMD, CD*

Le numéro d'immatriculation est reproduit sur chaque plaque d'immatriculation en caractères orangés sur fond vert jaspé.

*Séries C et K*

Le numéro d'immatriculation est reproduit sur chaque plaque d'immatriculation en caractères blancs sur fond vert jaspé.

*Cas particulier*

Lorsque le numéro d'immatriculation CMD, CD, C ou K sera complété par l'apposition à droite du dernier groupe de chiffres de la lettre Z ou de la lettre X, le numéro d'immatriculation est reproduit sur chaque plaque d'immatriculation en caractères blancs sur fond vert jaspé.

**3. Immatriculation des véhicules des forces françaises et de l'élément civil stationnés en Allemagne (FFÉCSA)**

Le numéro d'immatriculation est reproduit sur chaque plaque d'immatriculation en caractères blancs en relief sur fond bleu clair.

**4. Véhicules de collection**

Le numéro d'immatriculation peut être reproduit sur chaque plaque d'immatriculation en caractères blancs sur fond noir.